



Karta 01

Kanał Żerański

km 11+500 - 17+000

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

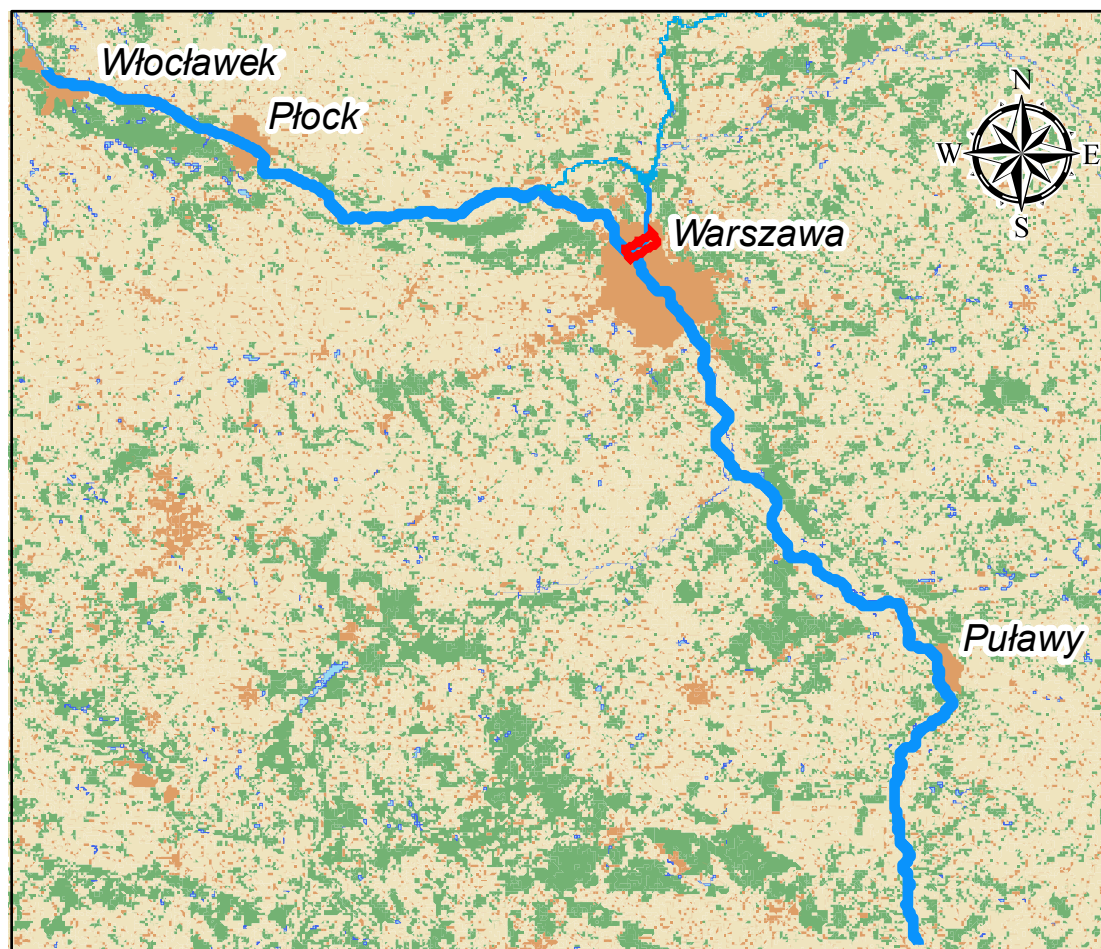
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

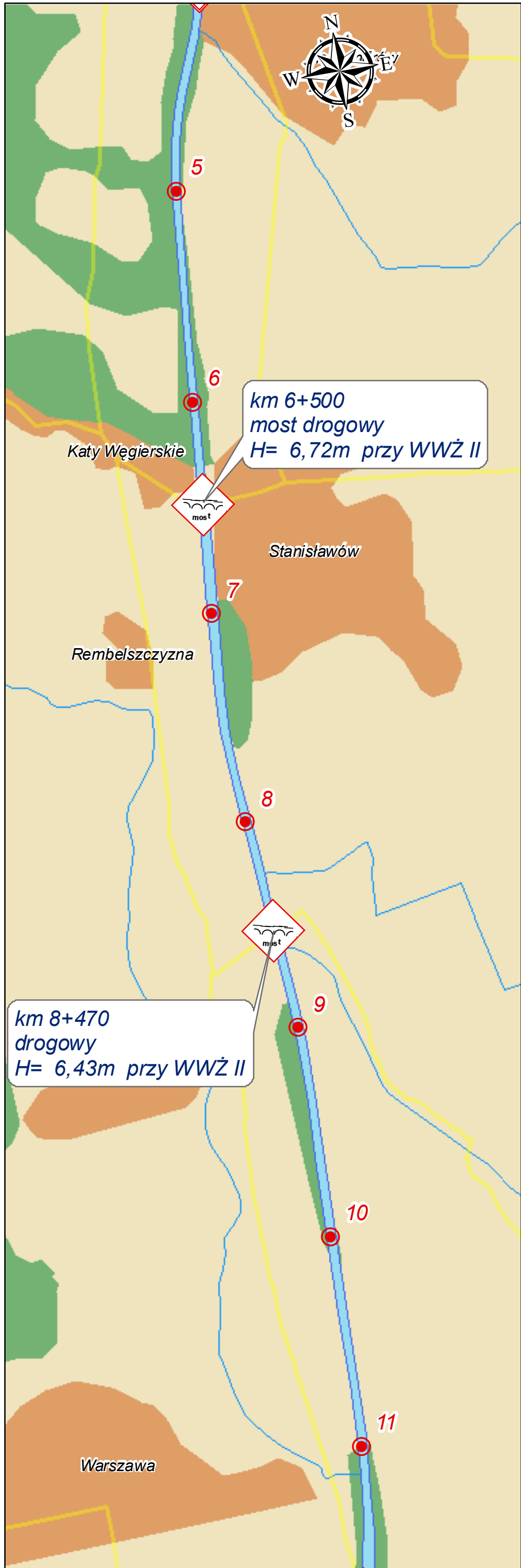
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Warszawa-Żerań
tel. +48 22 8114720

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 02

Kanał Żerański

km 4+200 - 11+500

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

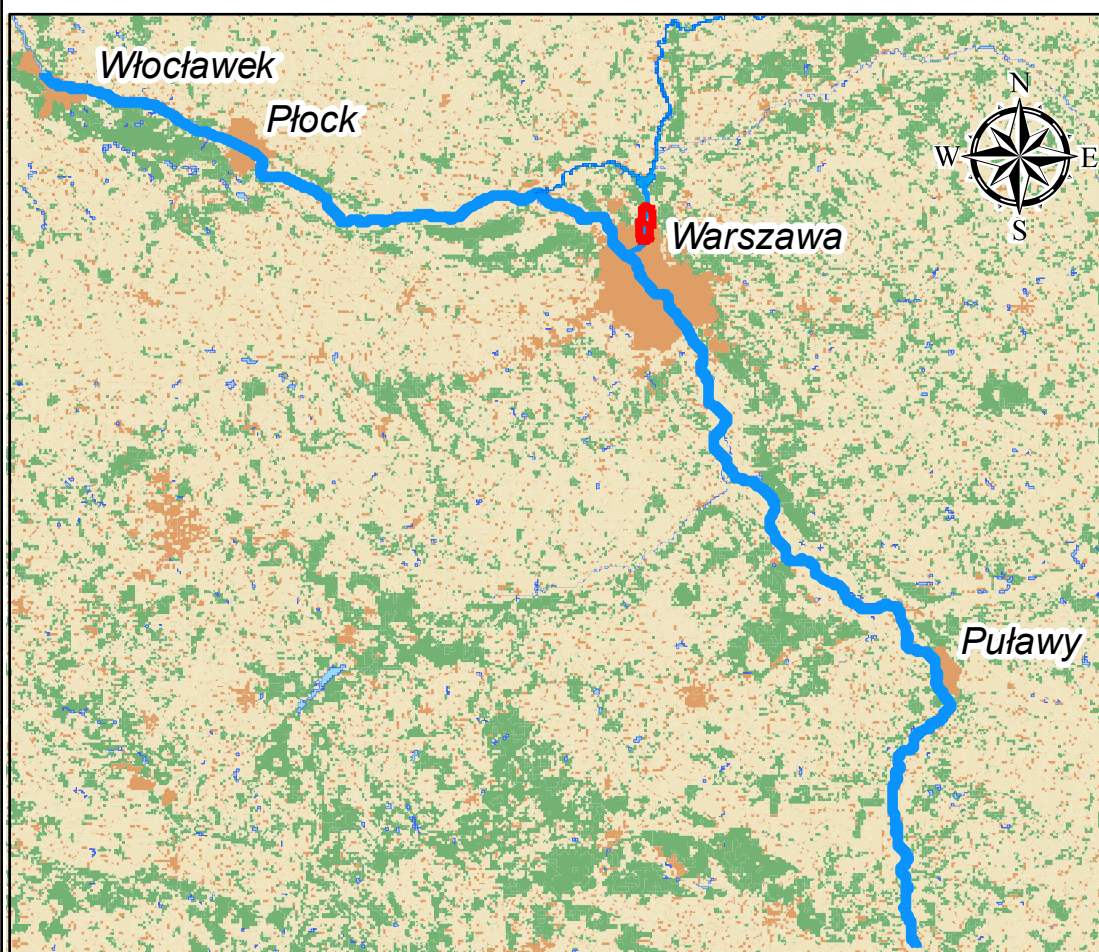
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

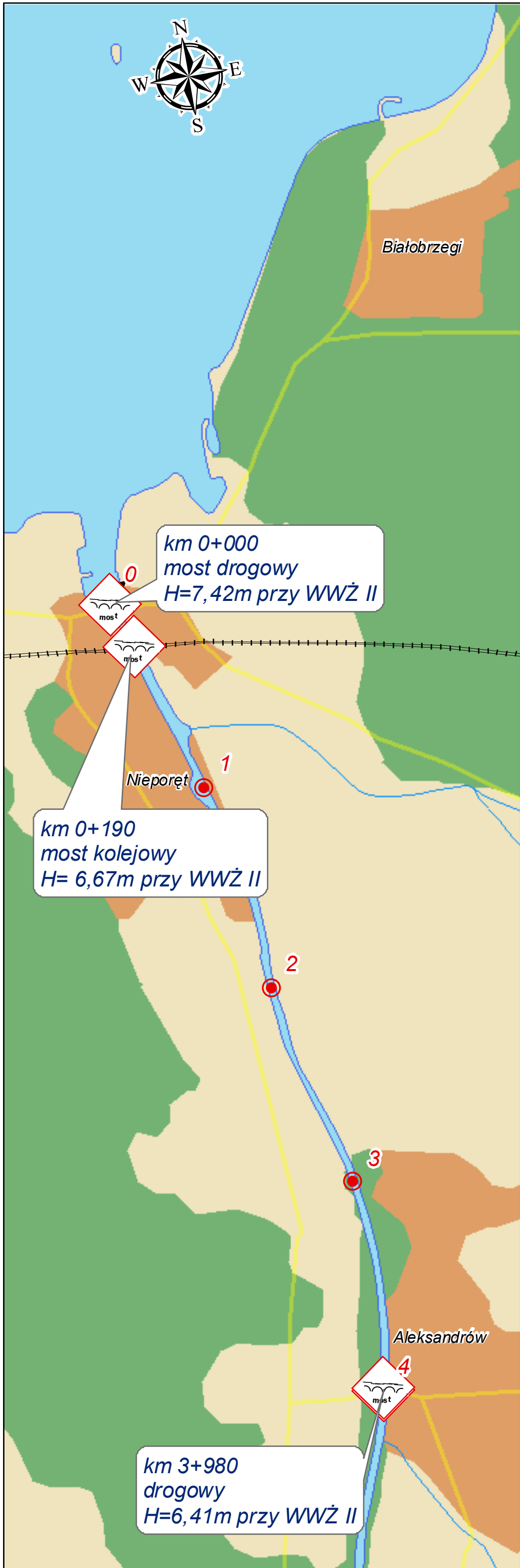
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Warszawa-Żerań
tel. +48 22 8114720

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 03

Kanał Żerański

km 0+000 - 4+200

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

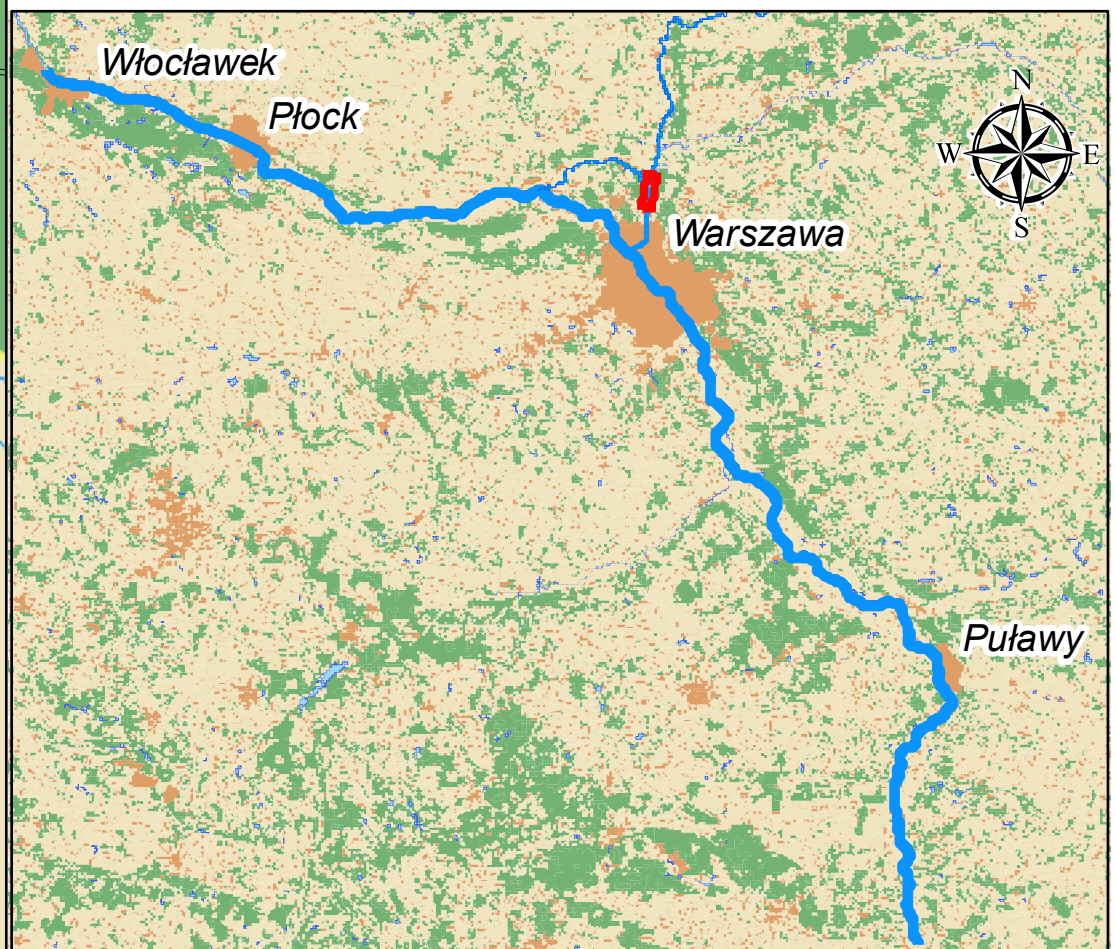
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

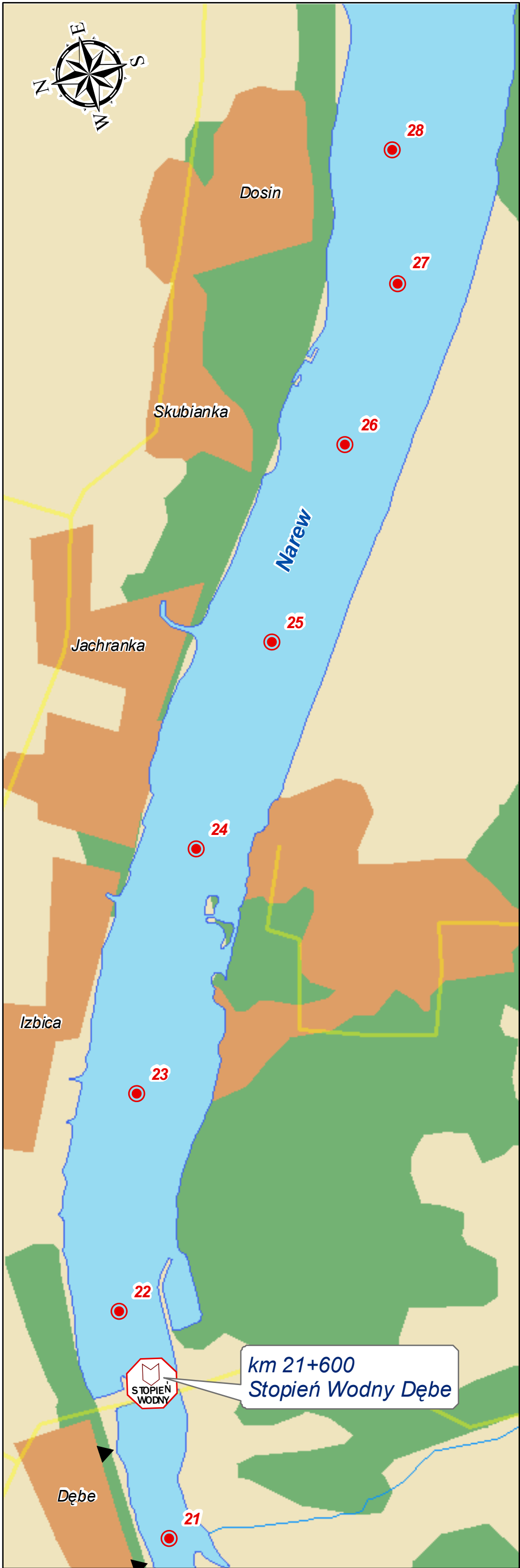
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Warszawa Żerań
tel. +48 22 8114720

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 01

Rzeka Narew

km 21+000 - 28+500

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

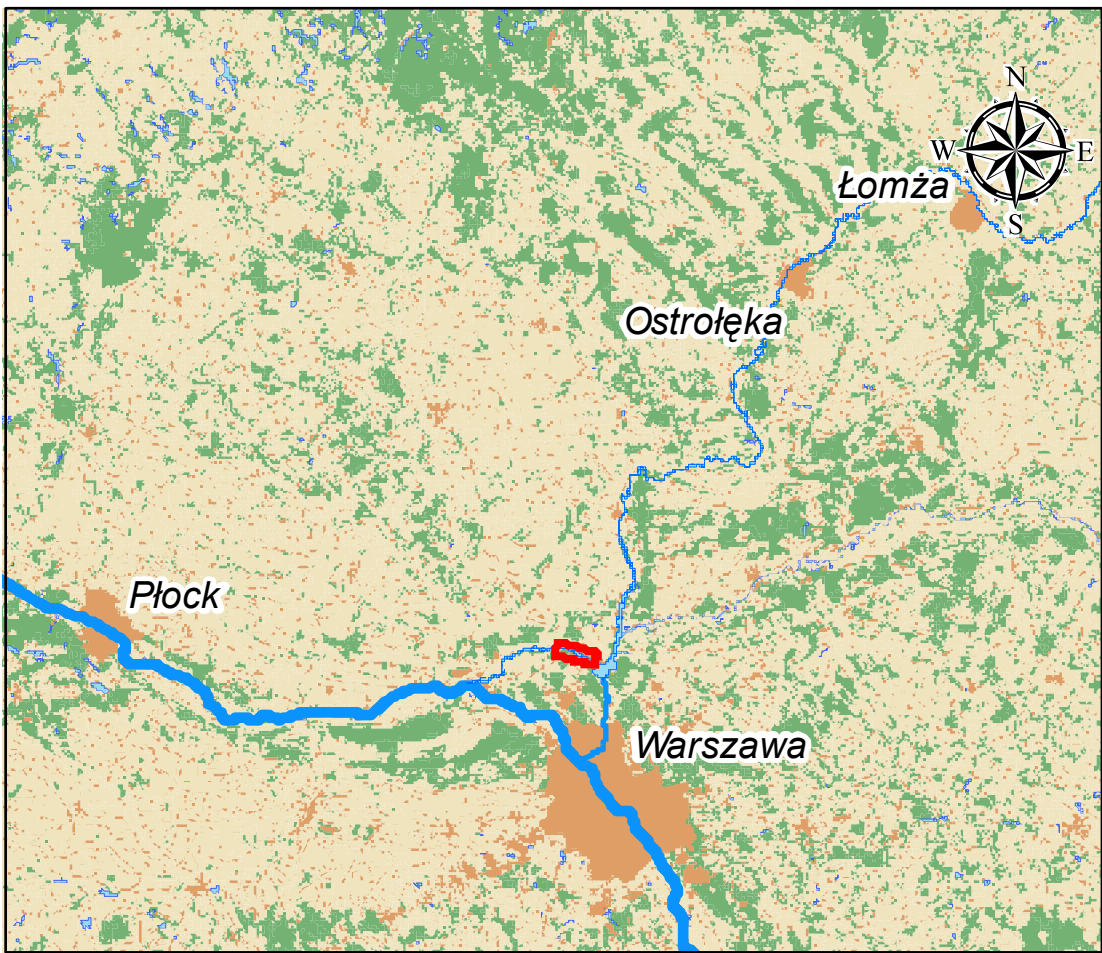
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

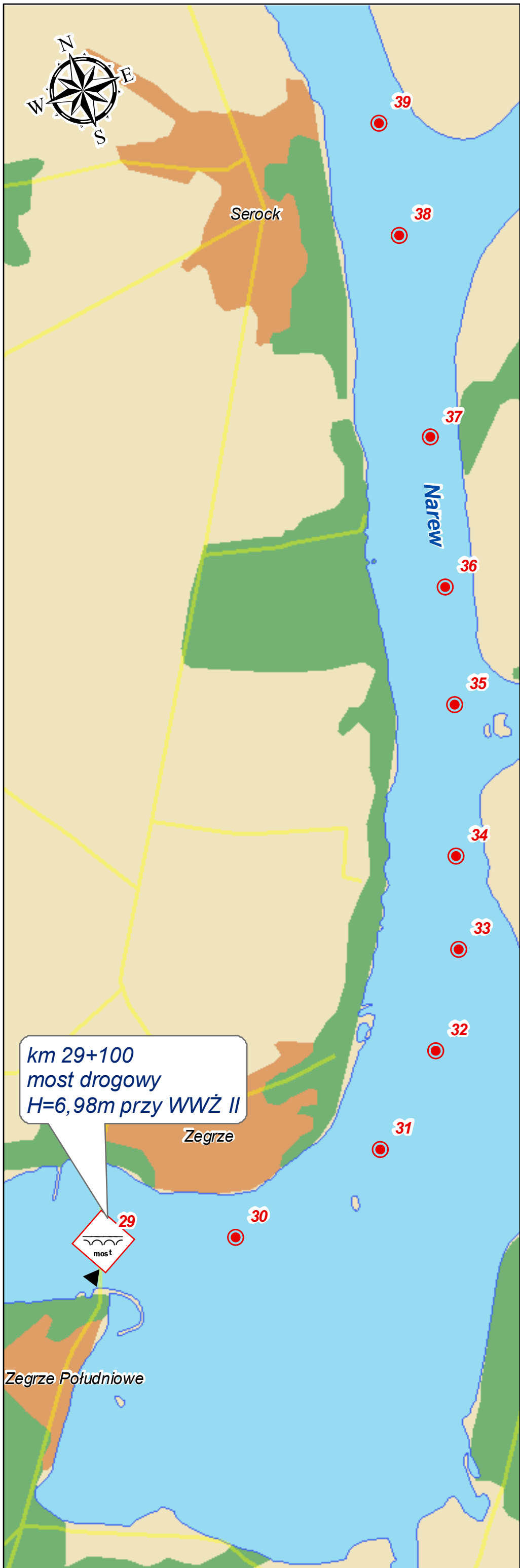
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Dębe
tel.+48 22 7743240

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 02

Rzeka Narew

km 28+500 - 39+500

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

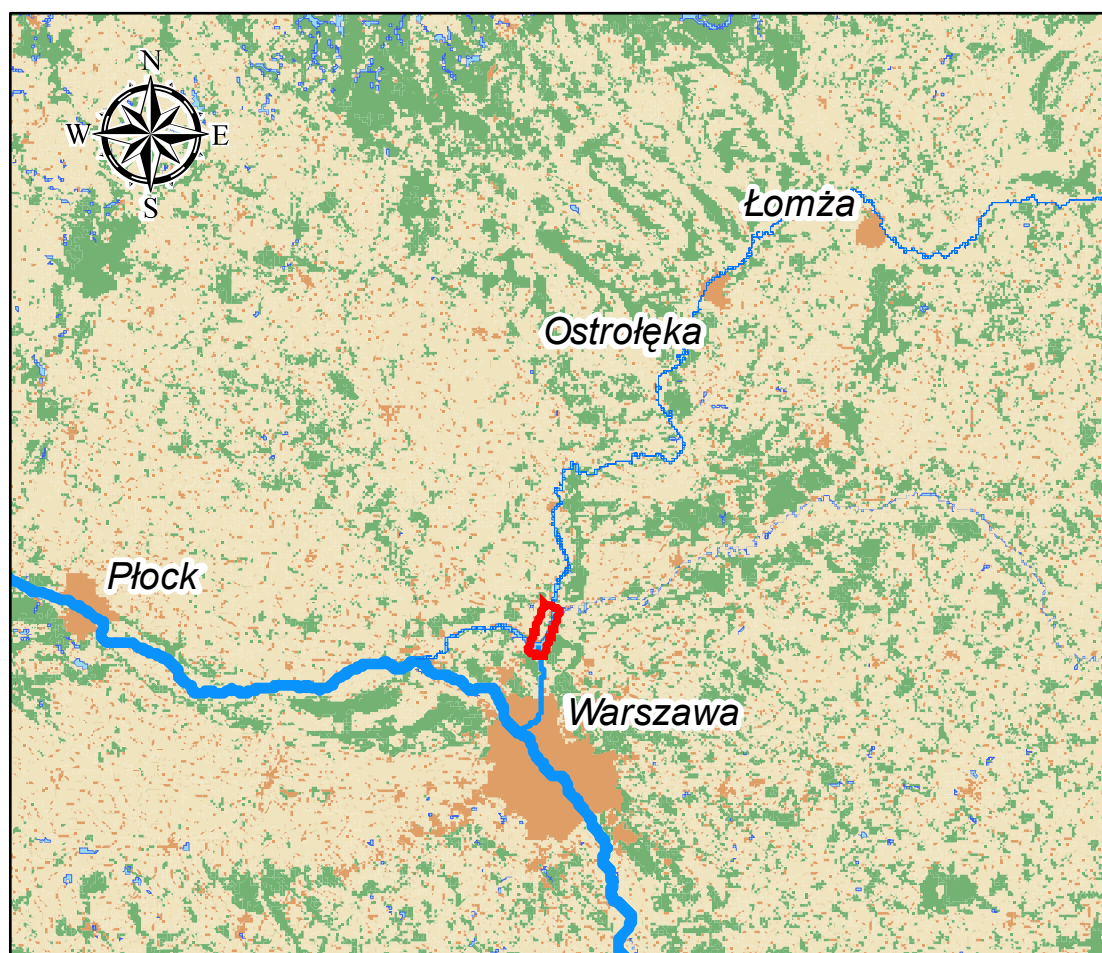
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

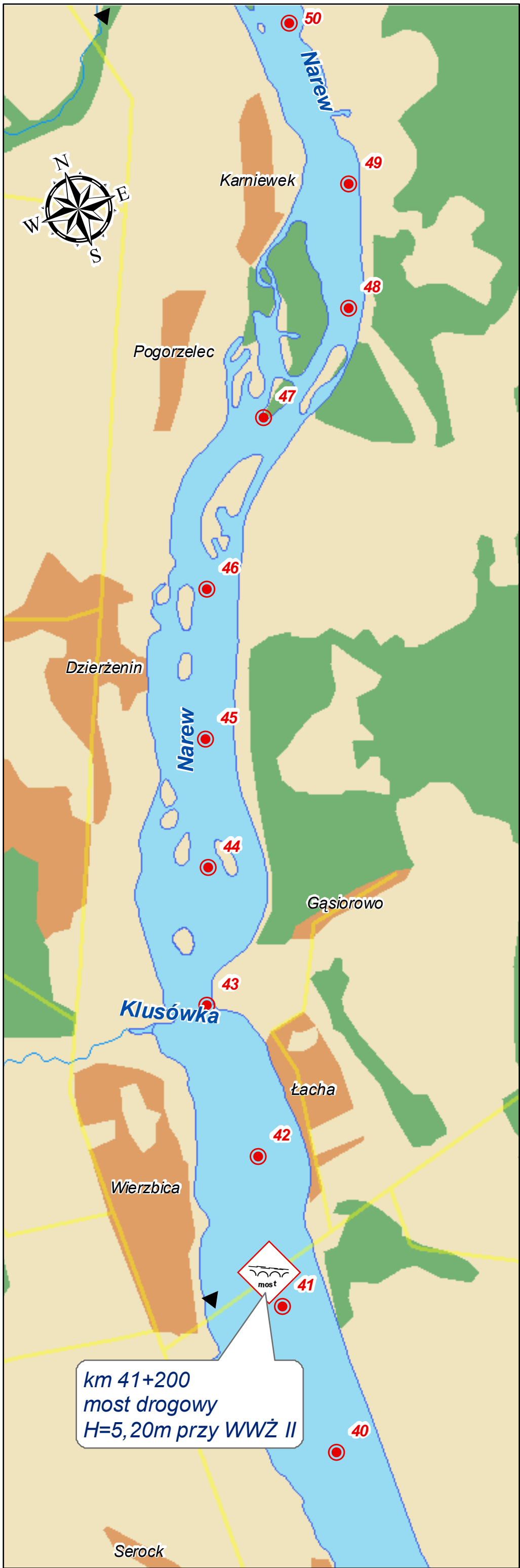
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 03

Rzeka Narew

km 39+500 -50+000

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

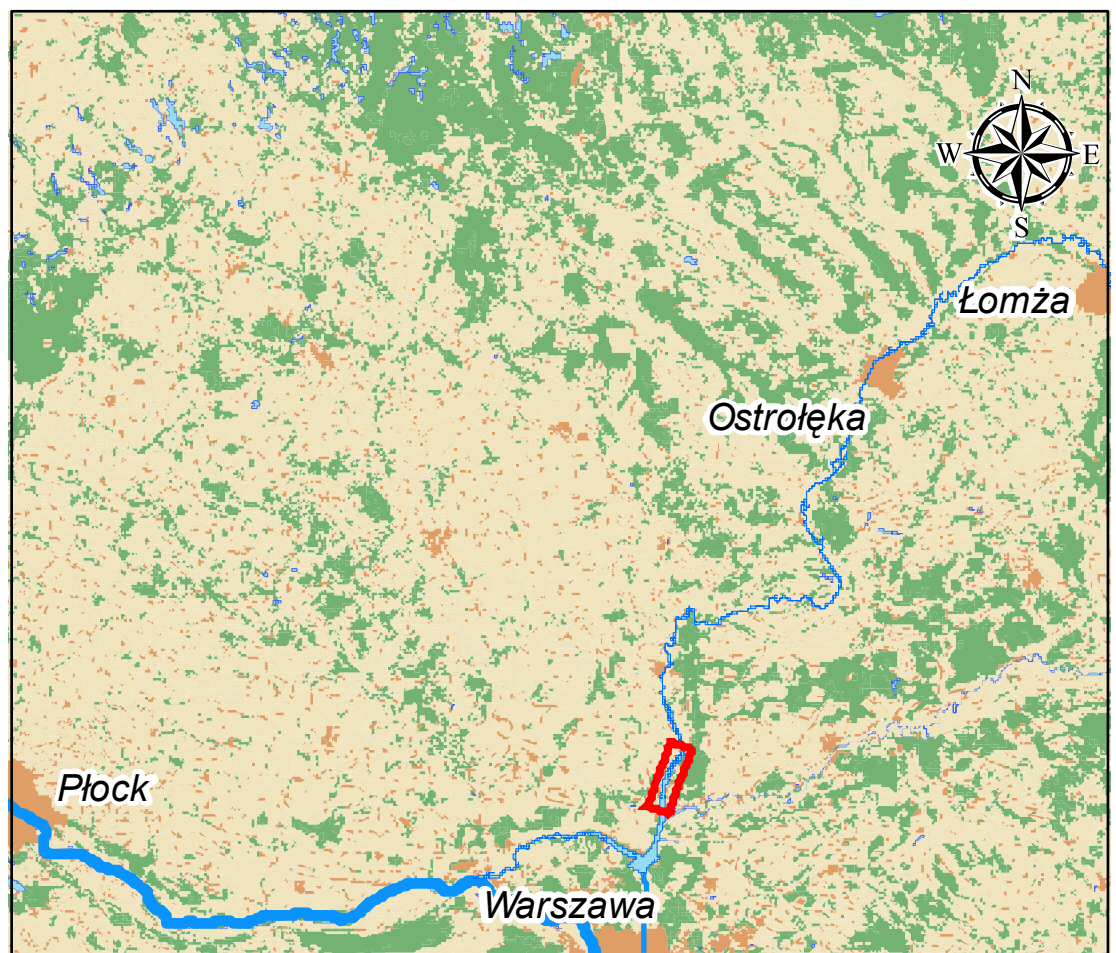
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

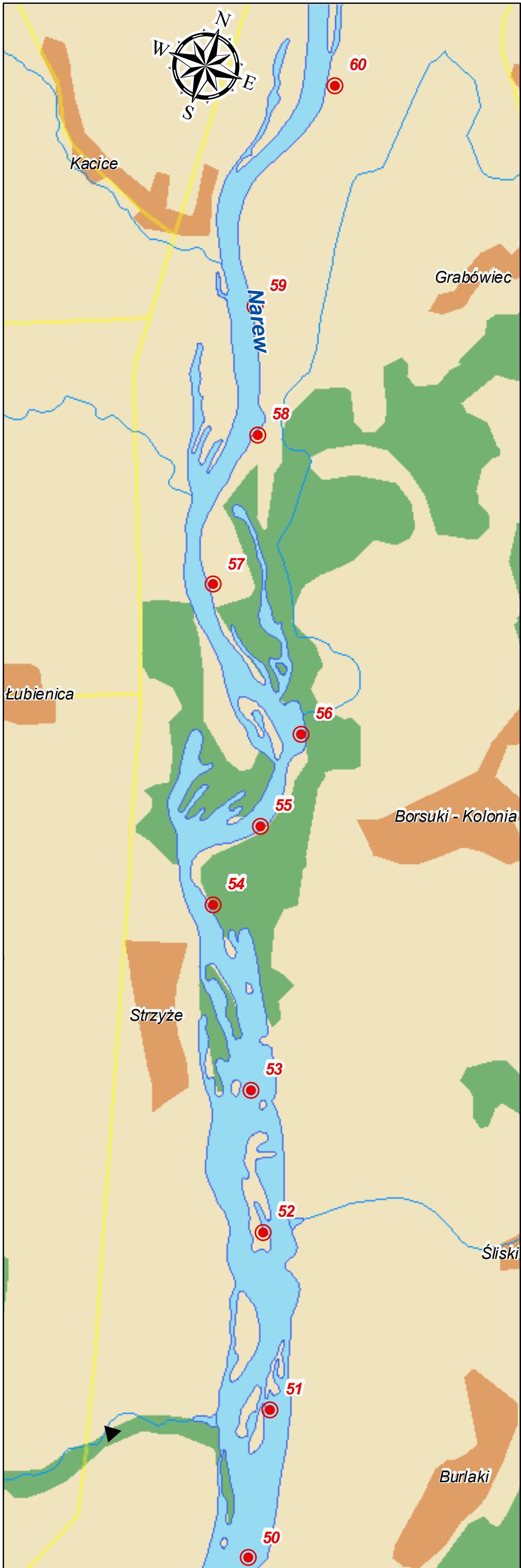
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 04

Rzeka Narew

km 50+000 -60+000

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m

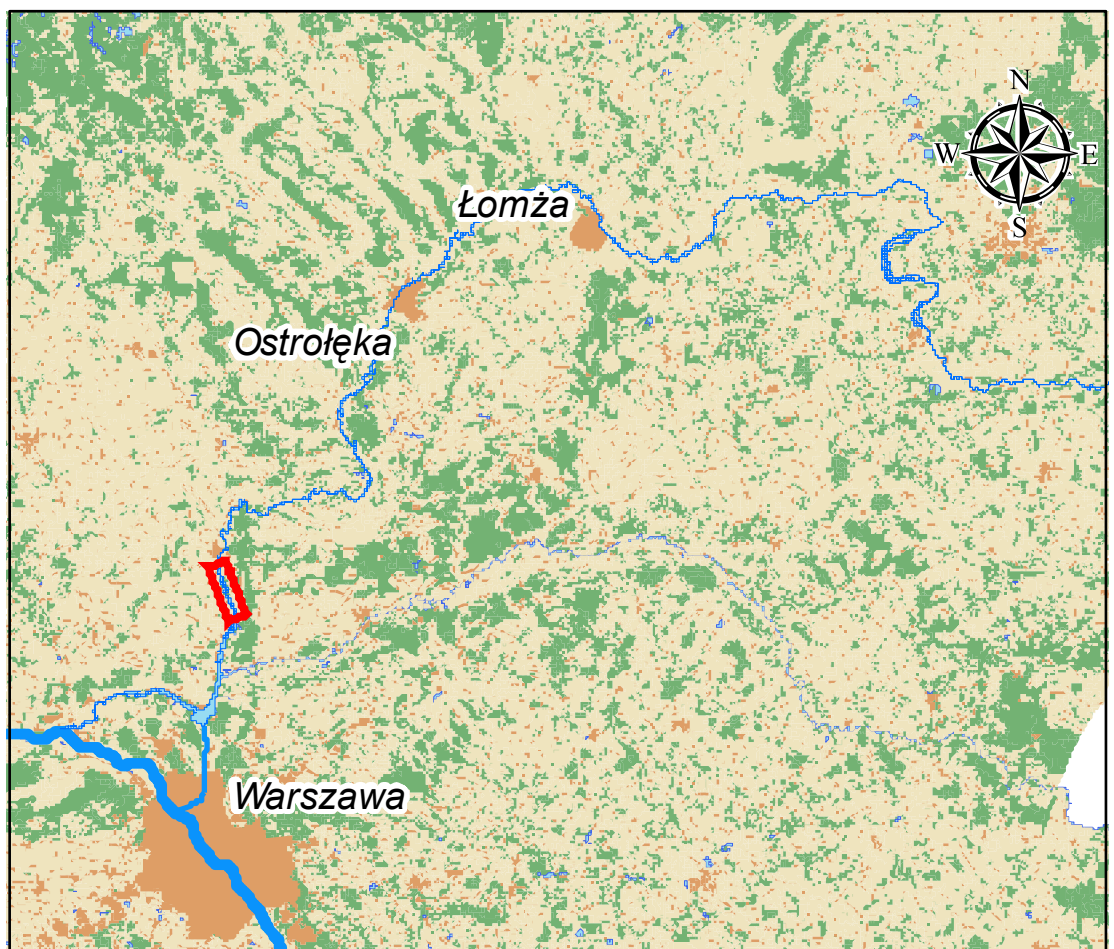
- głębokość tranzytowa: 1,8 m

- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

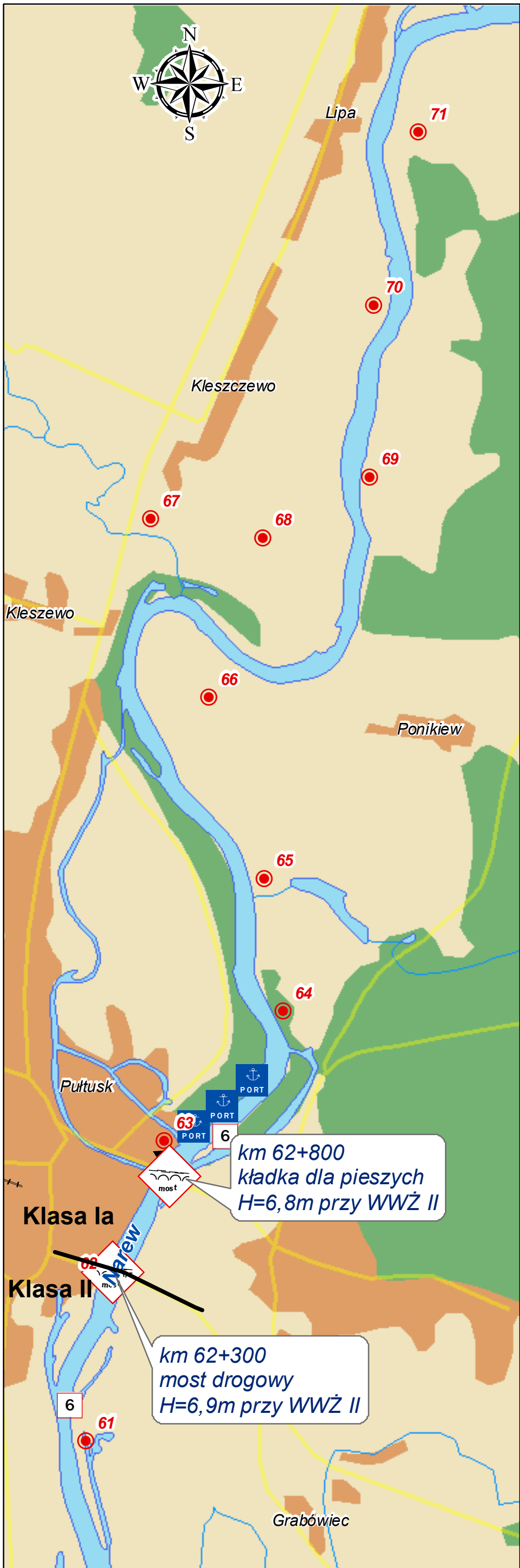
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 05

Rzeka Narew

km 60+000 -71+800

Droga wodna - klasa żeglowności: II, Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

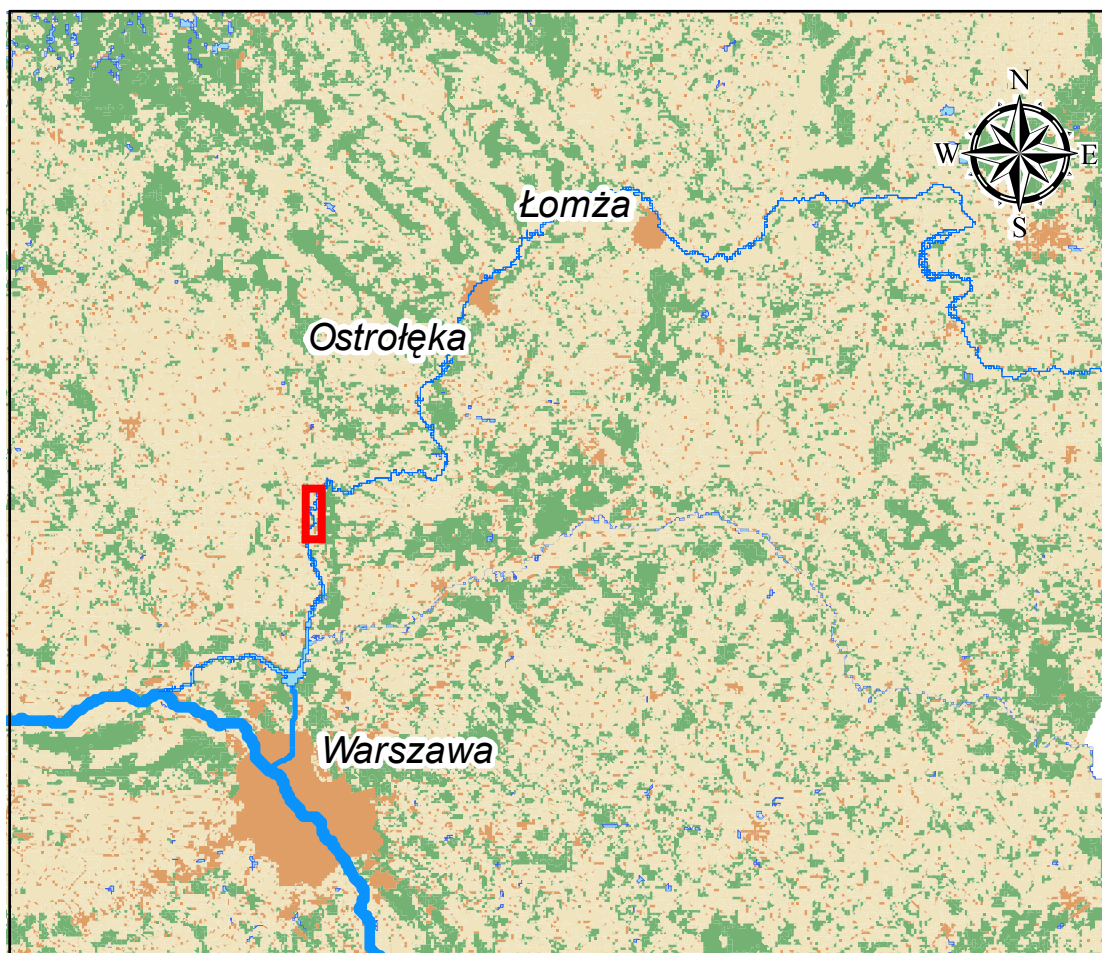
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

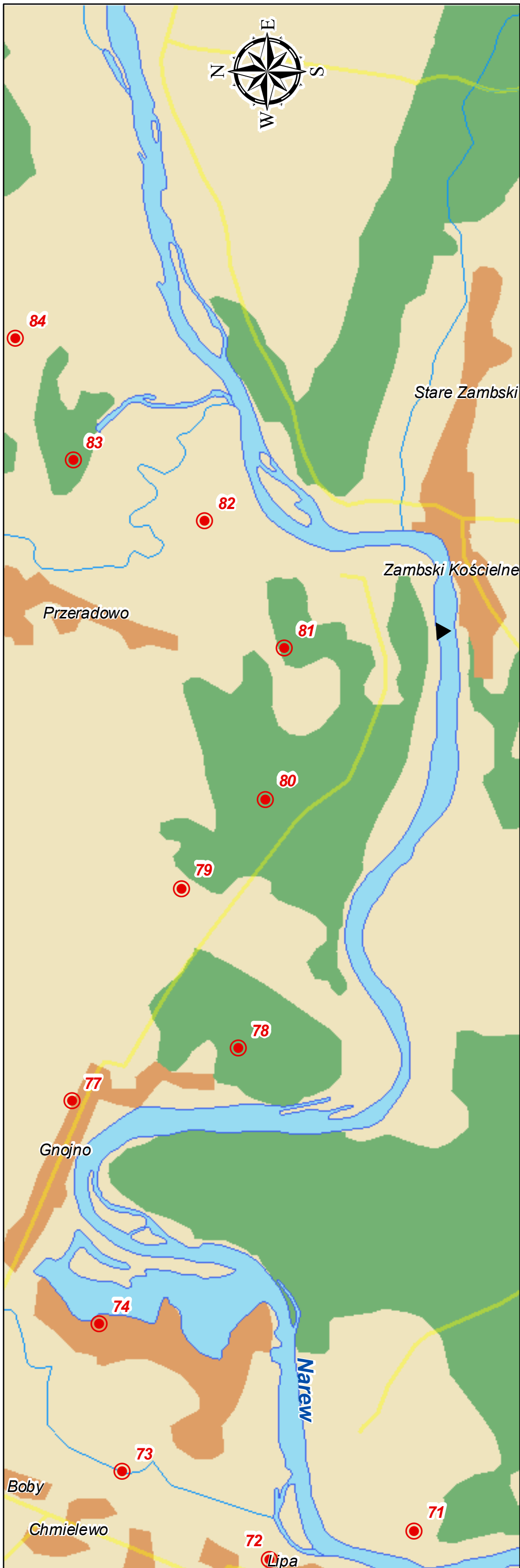
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 06

Rzeka Narew

km 71+800 - 84+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

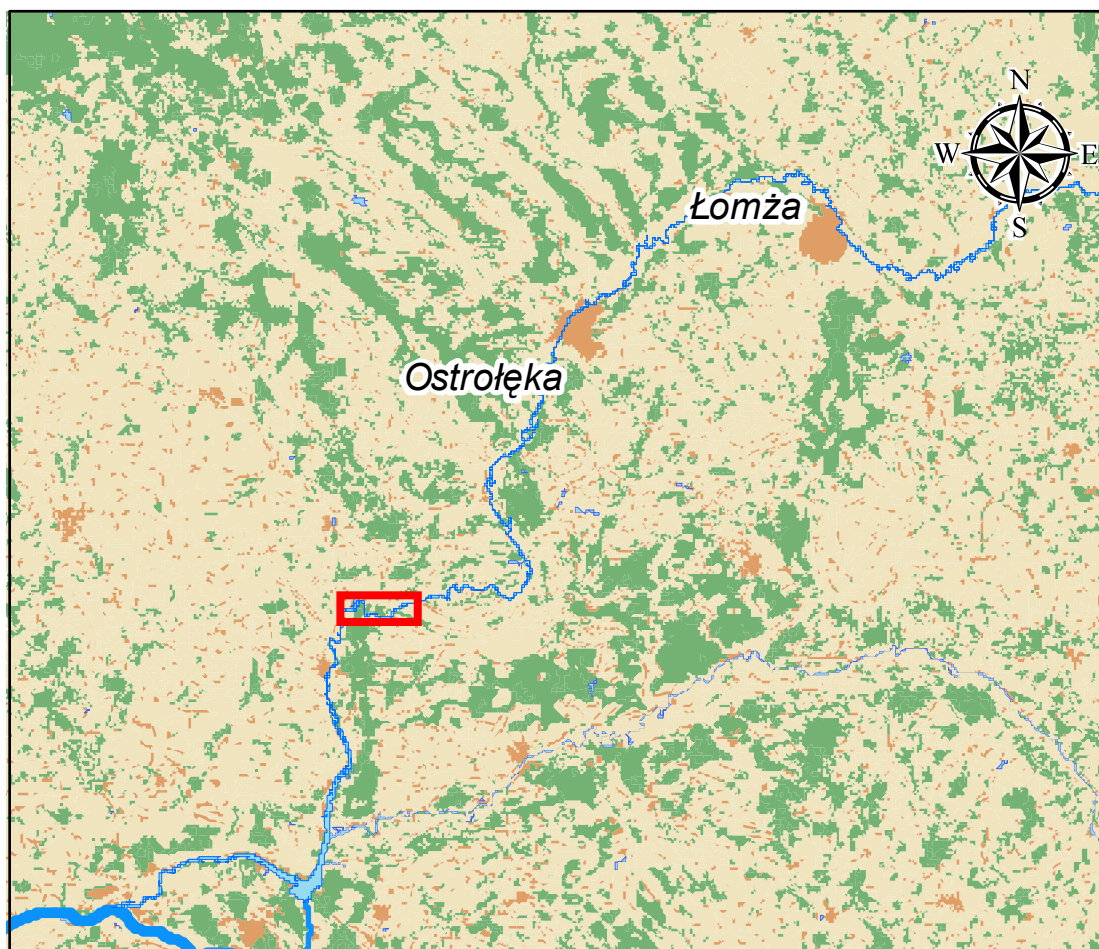
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

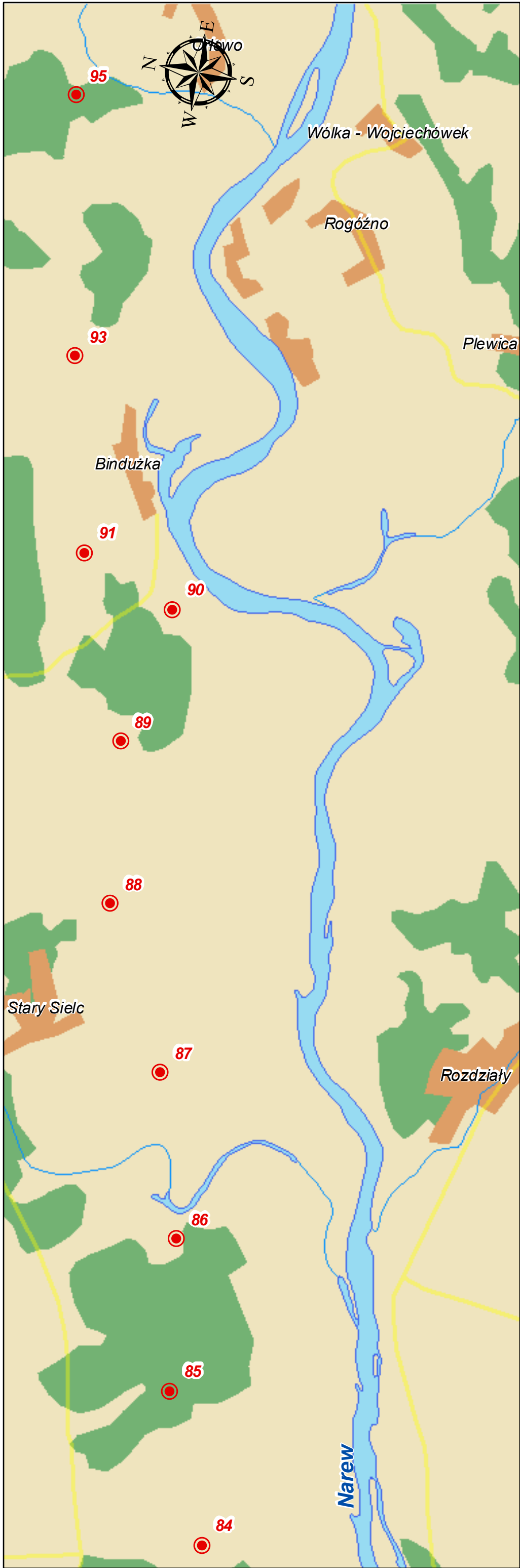
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 07

Rzeka Narew

km 84+000 - 95+000

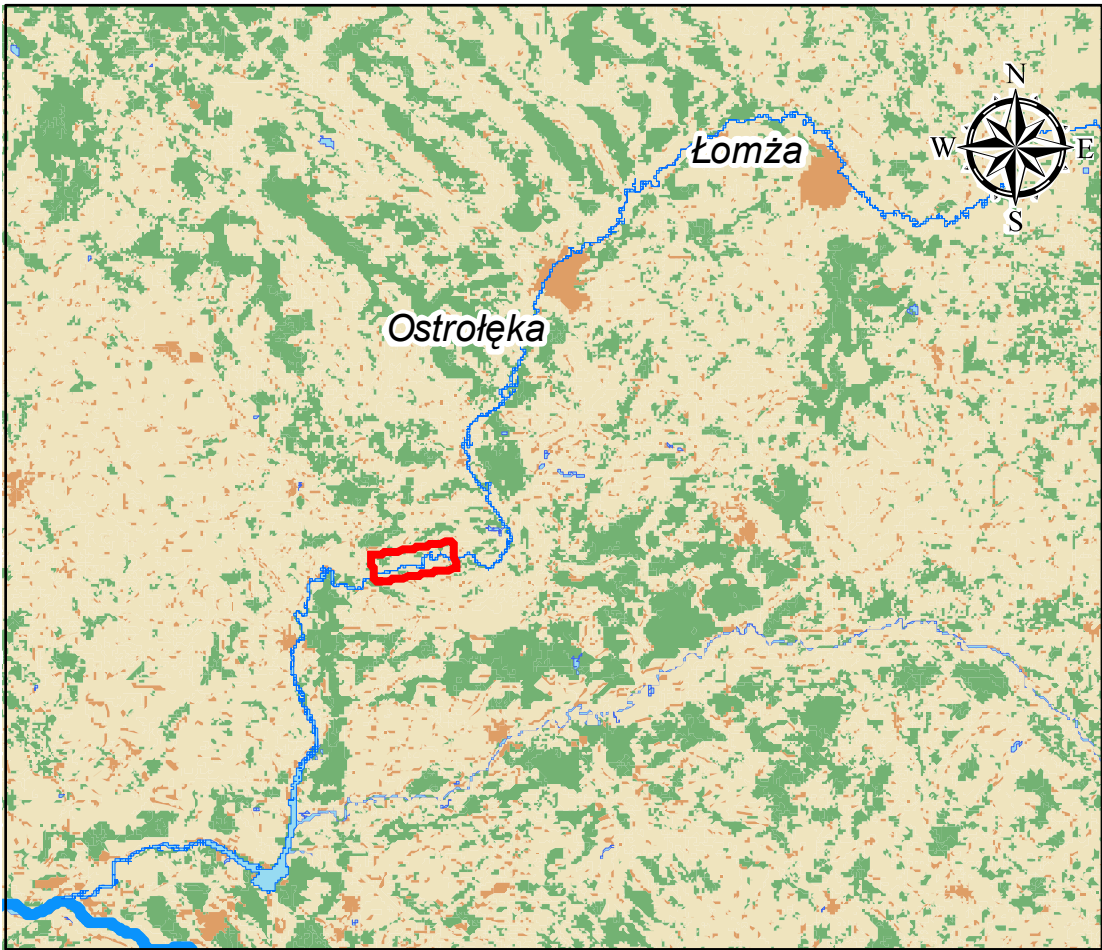
Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego
- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m
Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

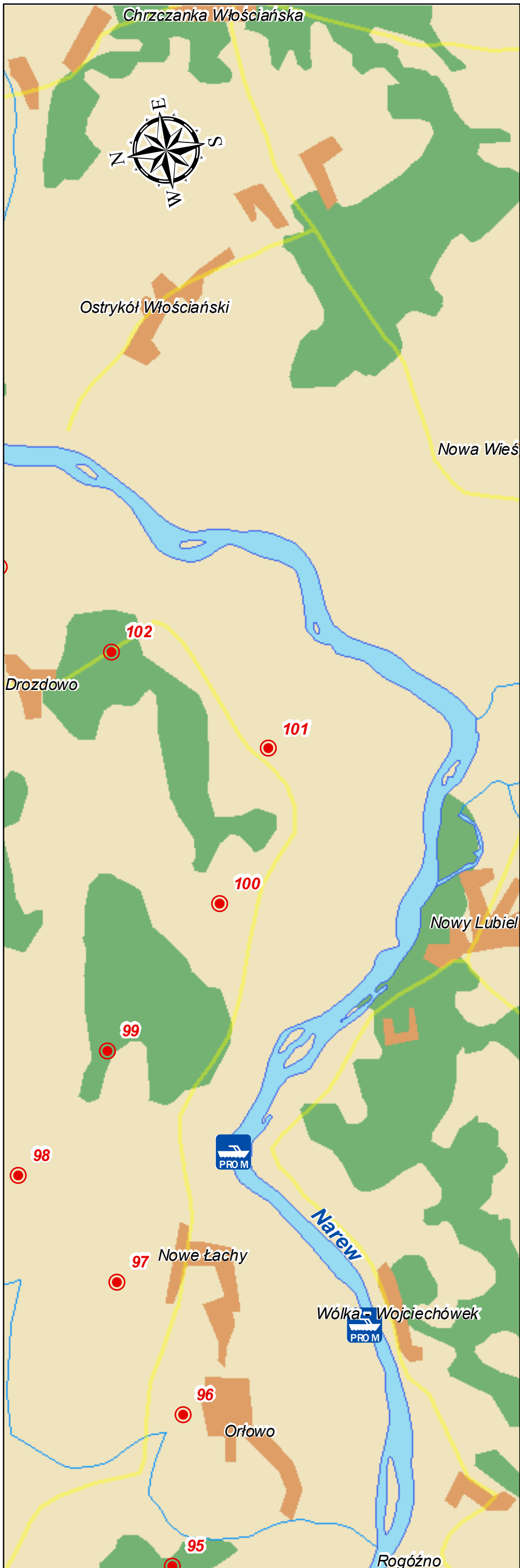
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 08

Rzeka Narew

km 95+000 - 102+500

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m

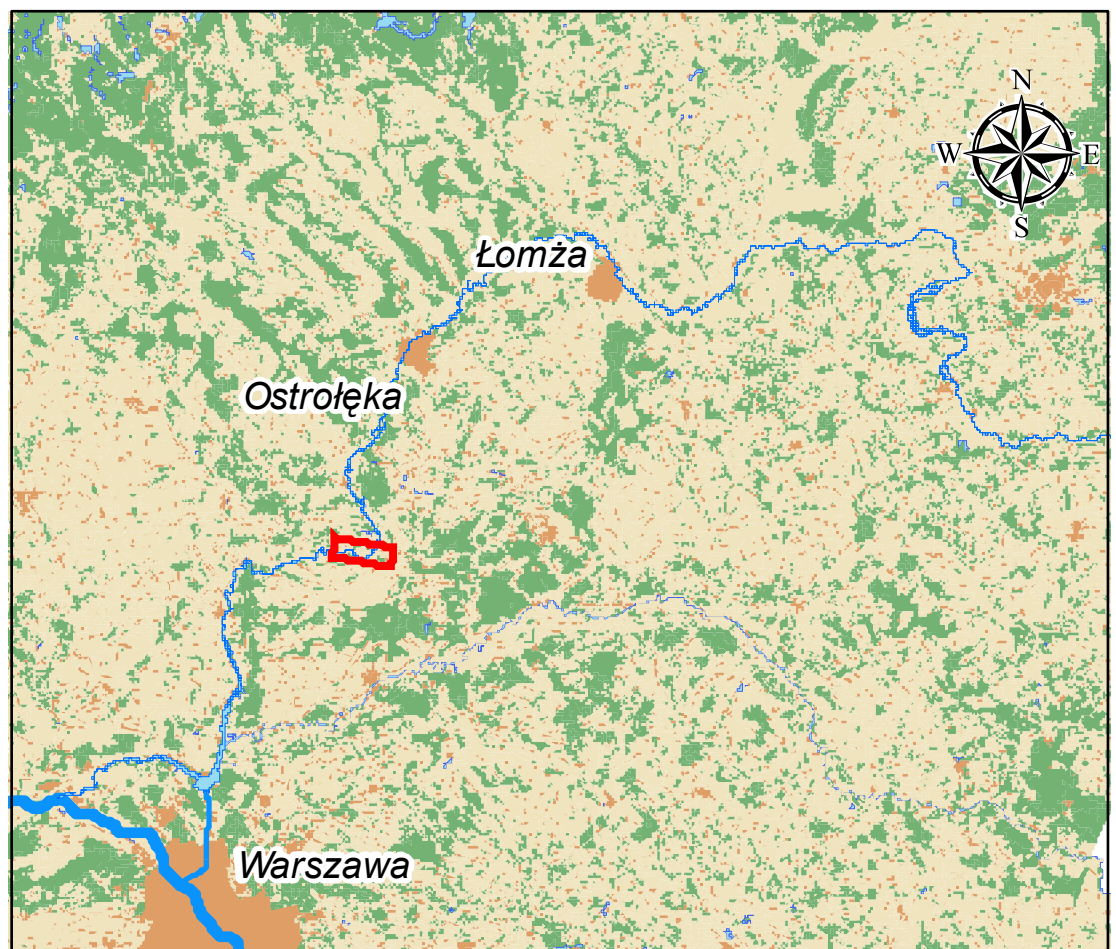
- głębokość tranzytowa: 1,2 m

- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

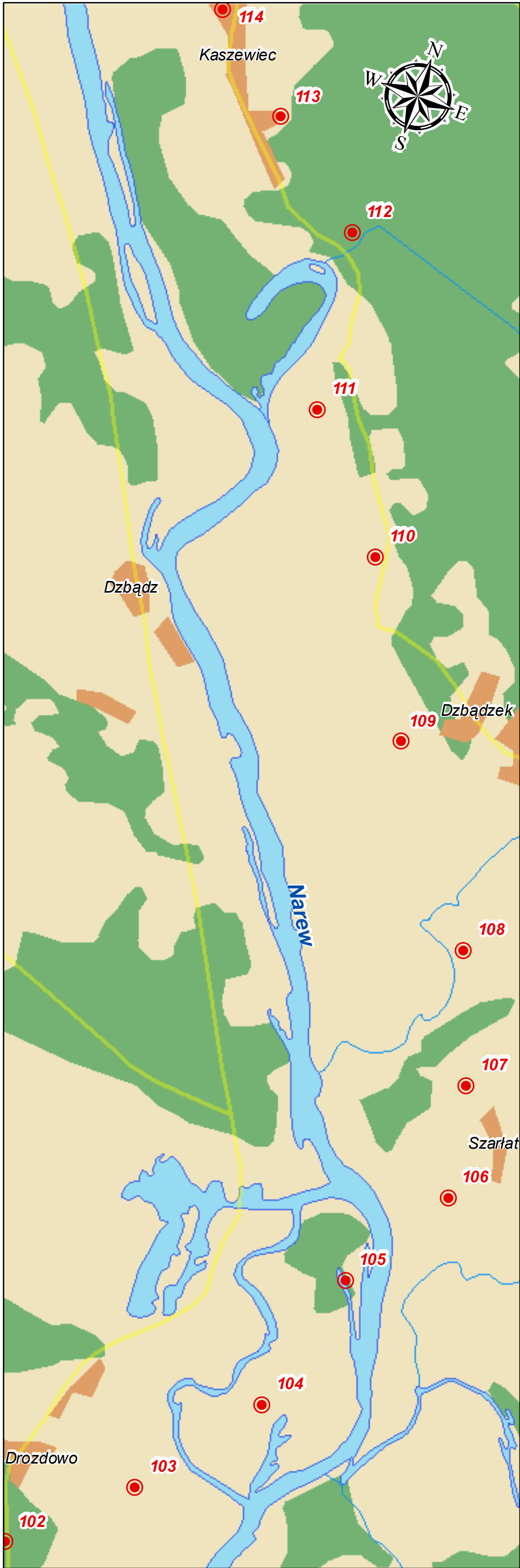
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Pułtusk
tel. +48 23 6922182

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 09

Rzeka Narew

km 102+500 - 114+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

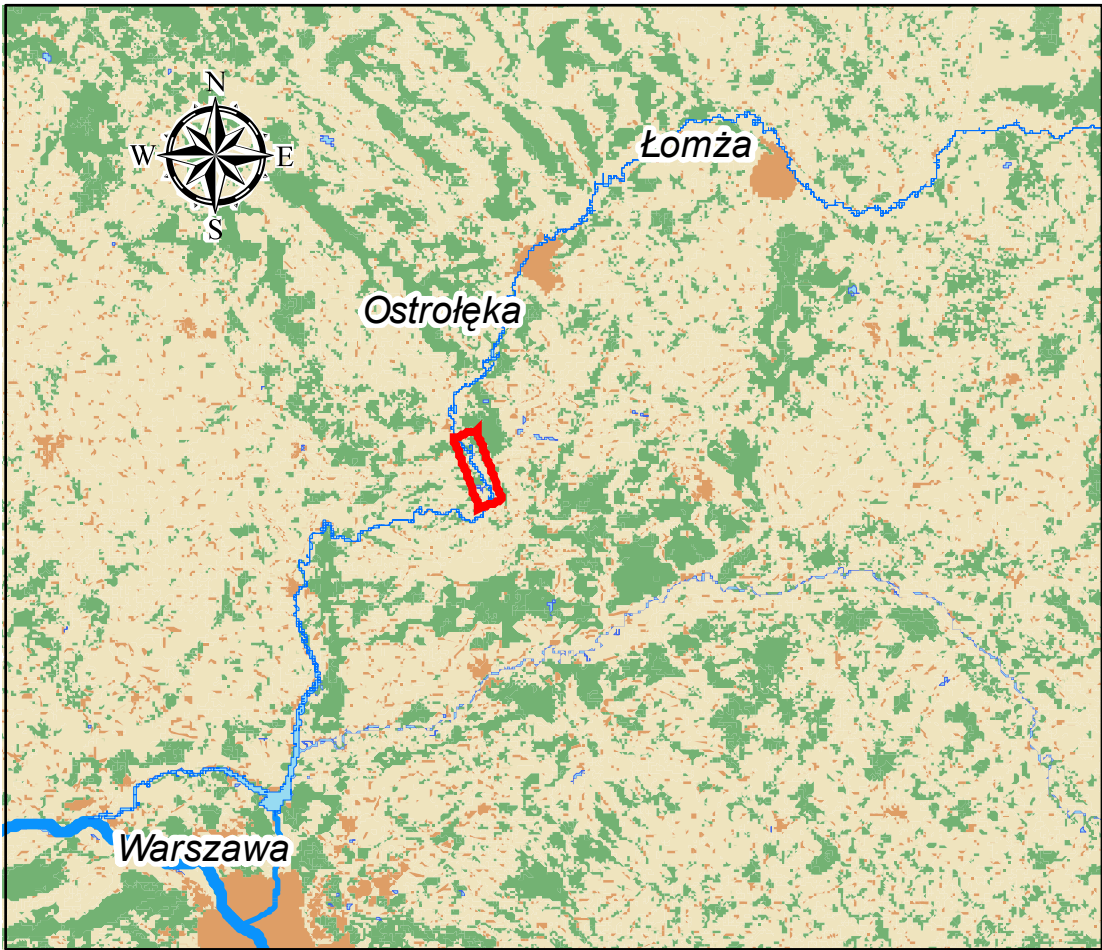
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

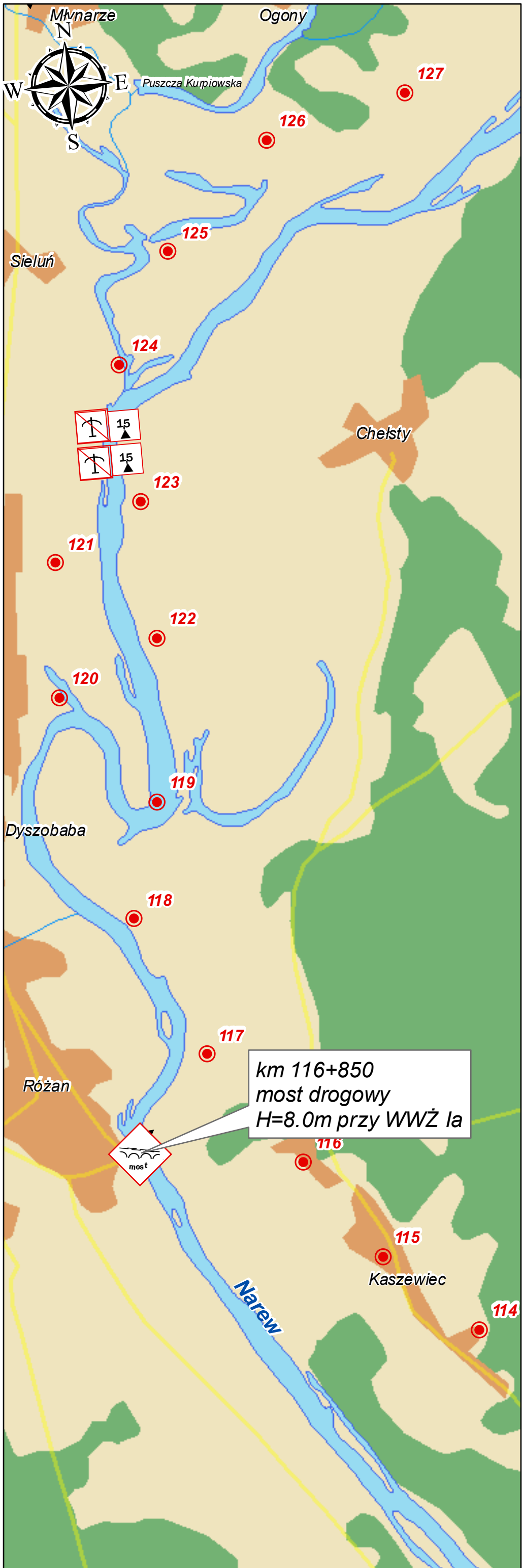
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 10

Rzeka Narew

km 114+000 - 127+000

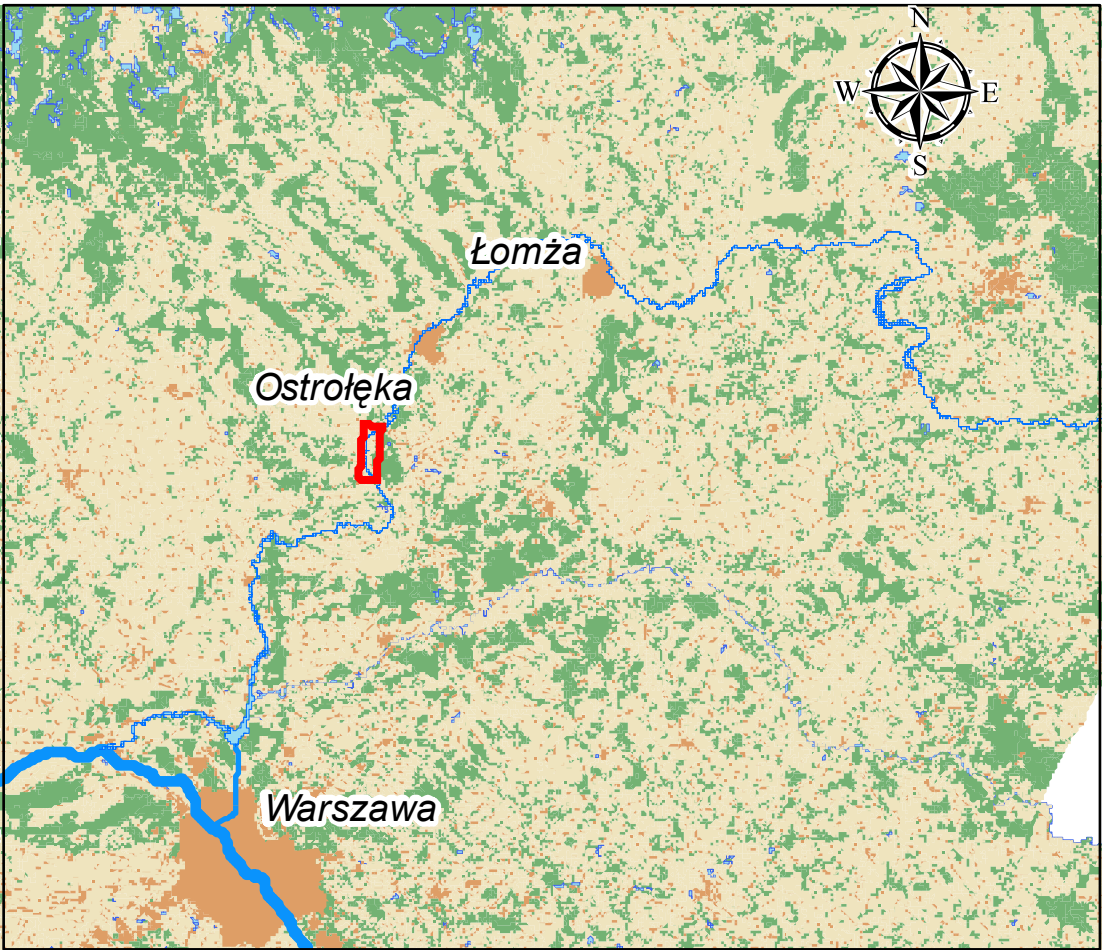
Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego
- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m
Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

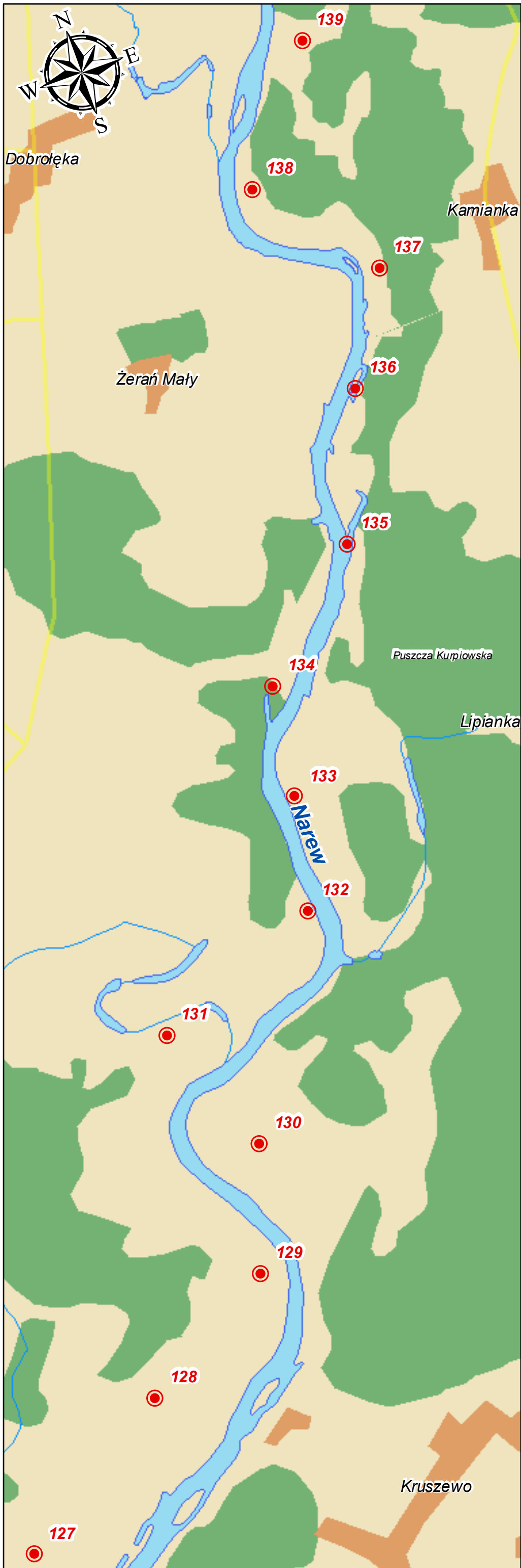
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 11

Rzeka Narew

km 127+000 - 139+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m

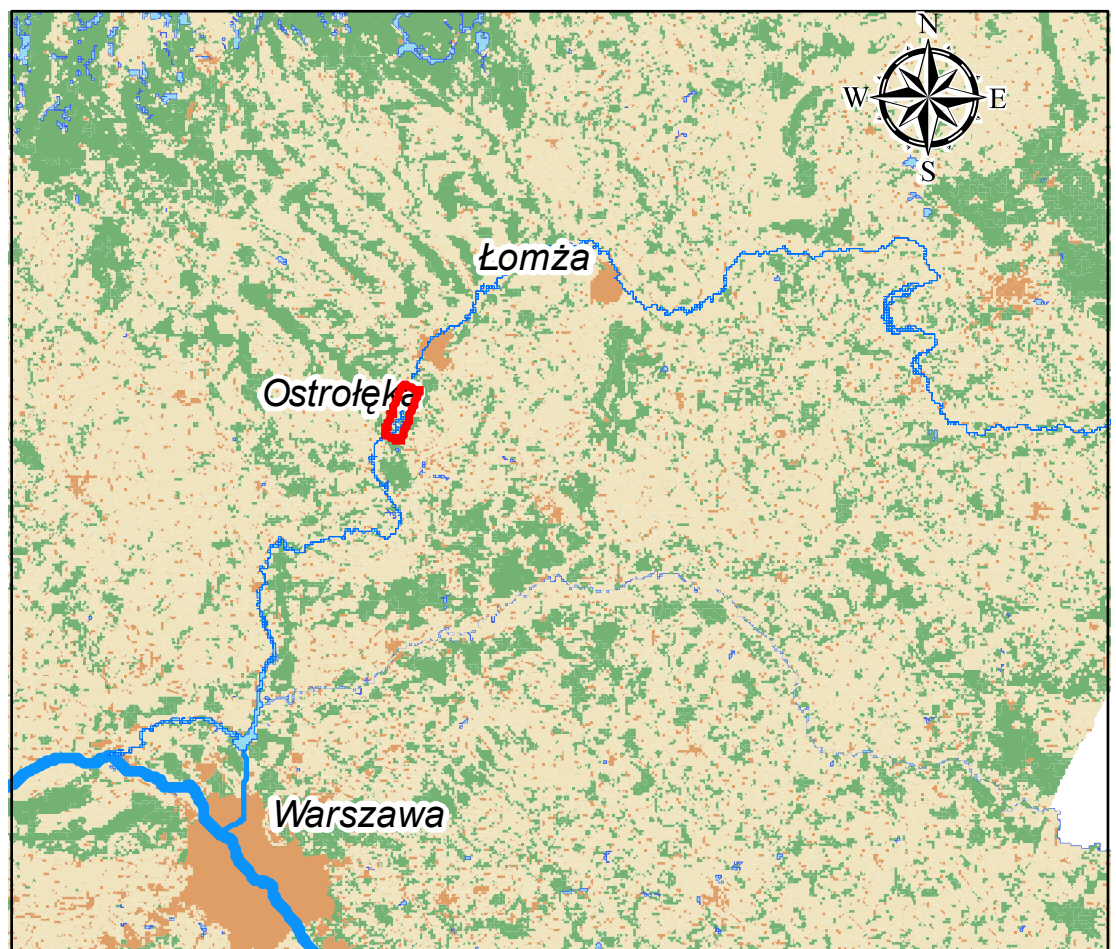
- głębokość tranzytowa: 1,2 m

- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

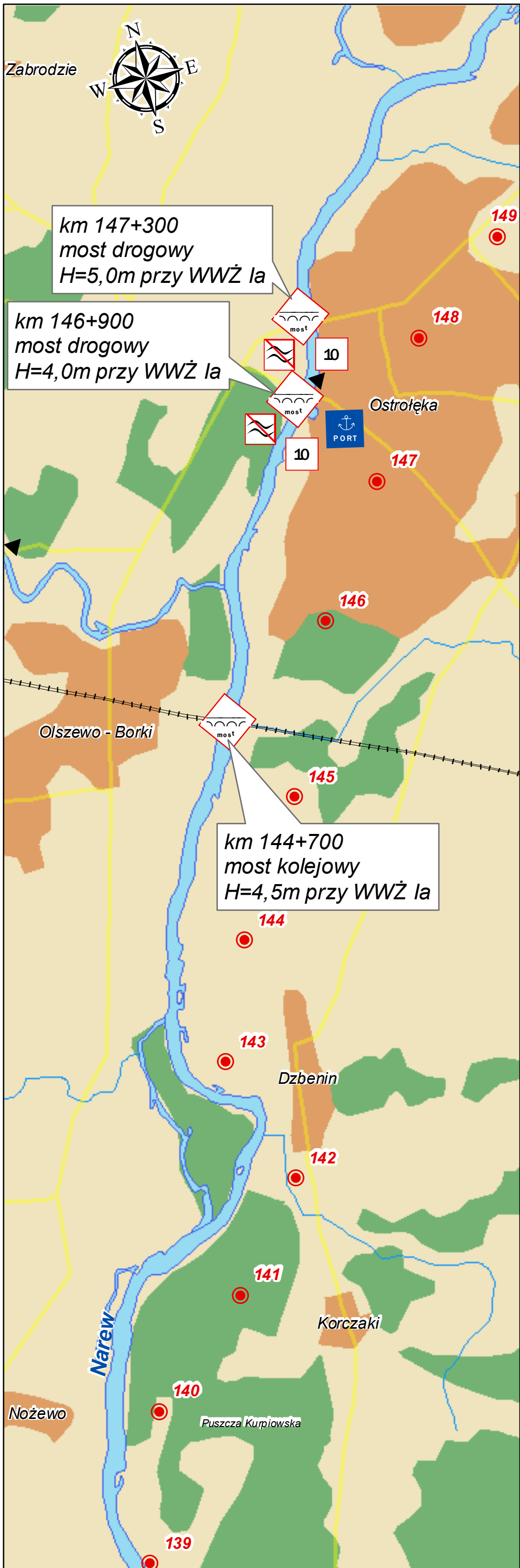
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 12

Rzeka Narew

km 139+000 - 149+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

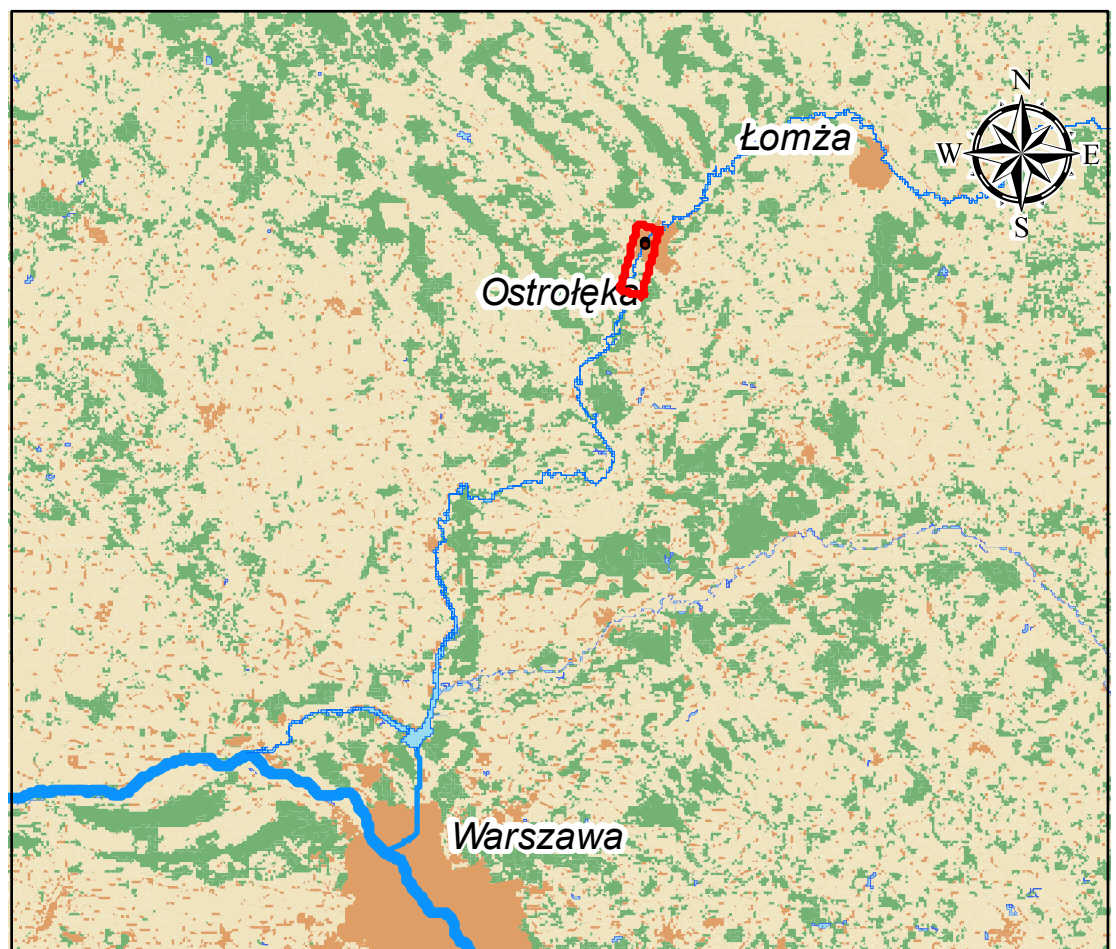
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

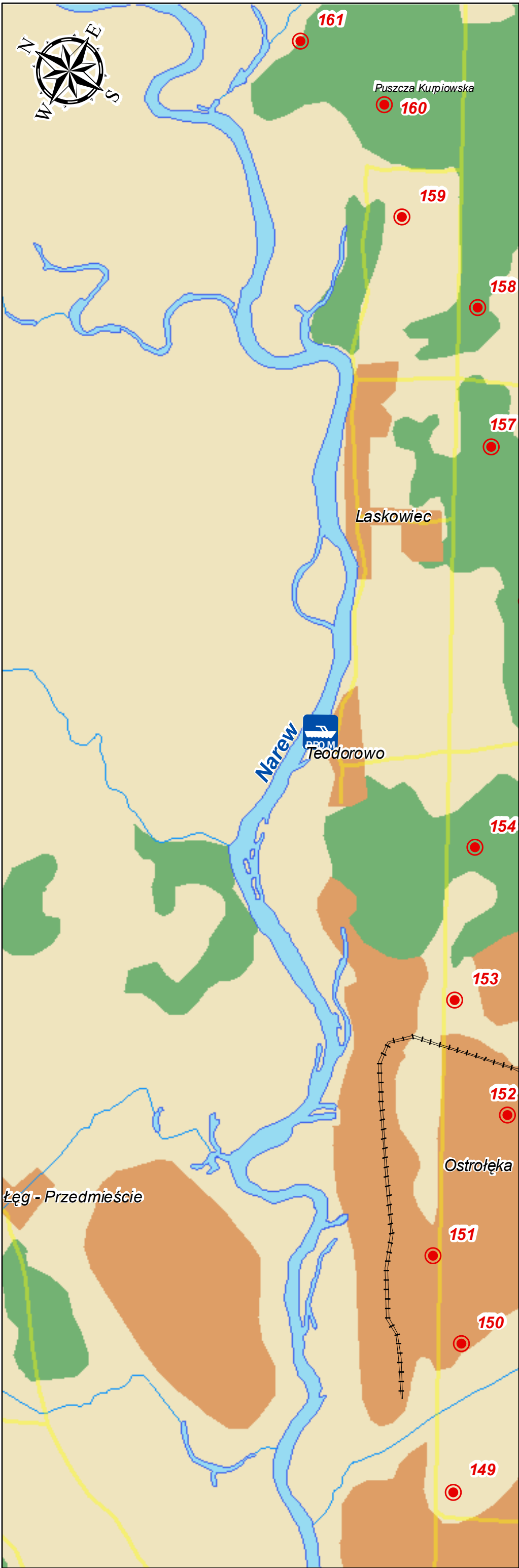
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 13

Rzeka Narew

km 149+000 - 161+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m

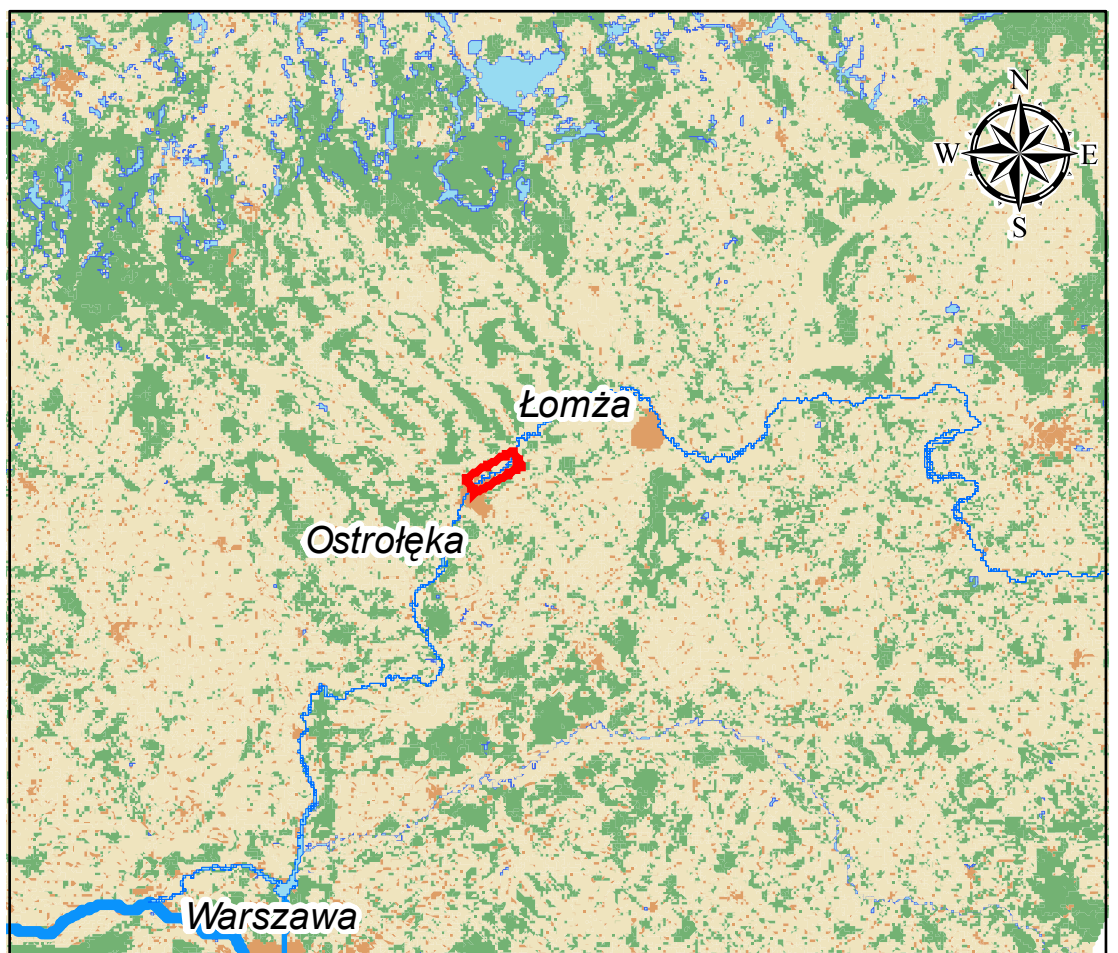
- głębokość tranzytowa: 1,2 m

- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

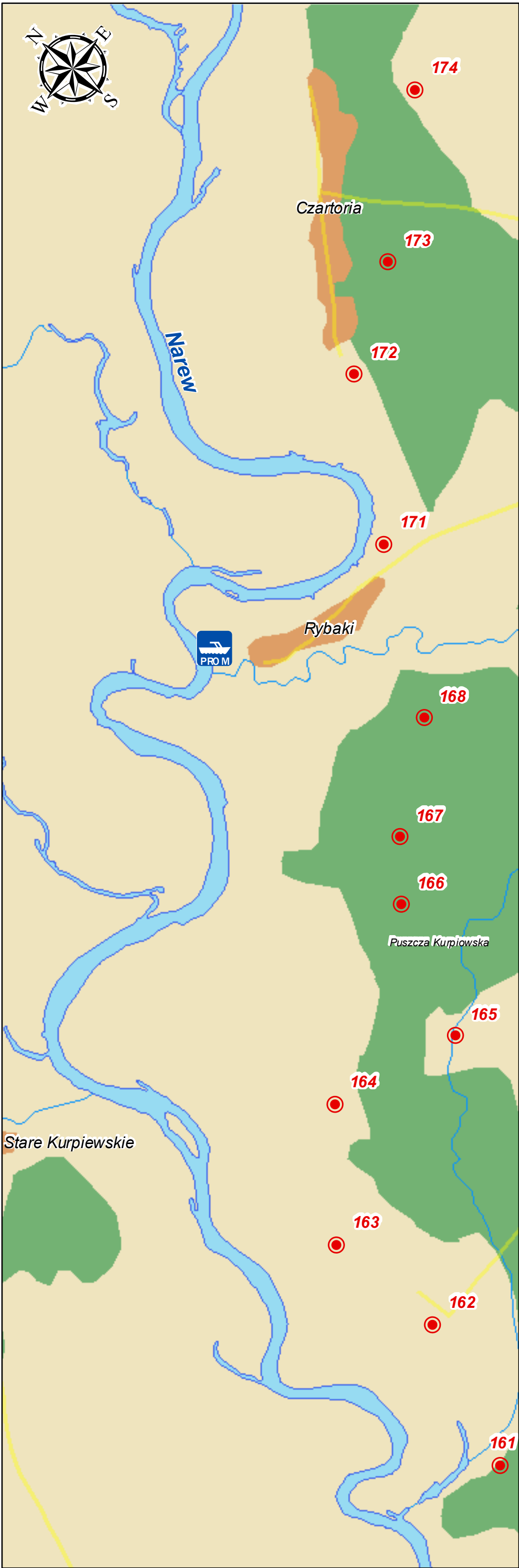
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 14

Rzeka Narew

km 161+000 - 174+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m

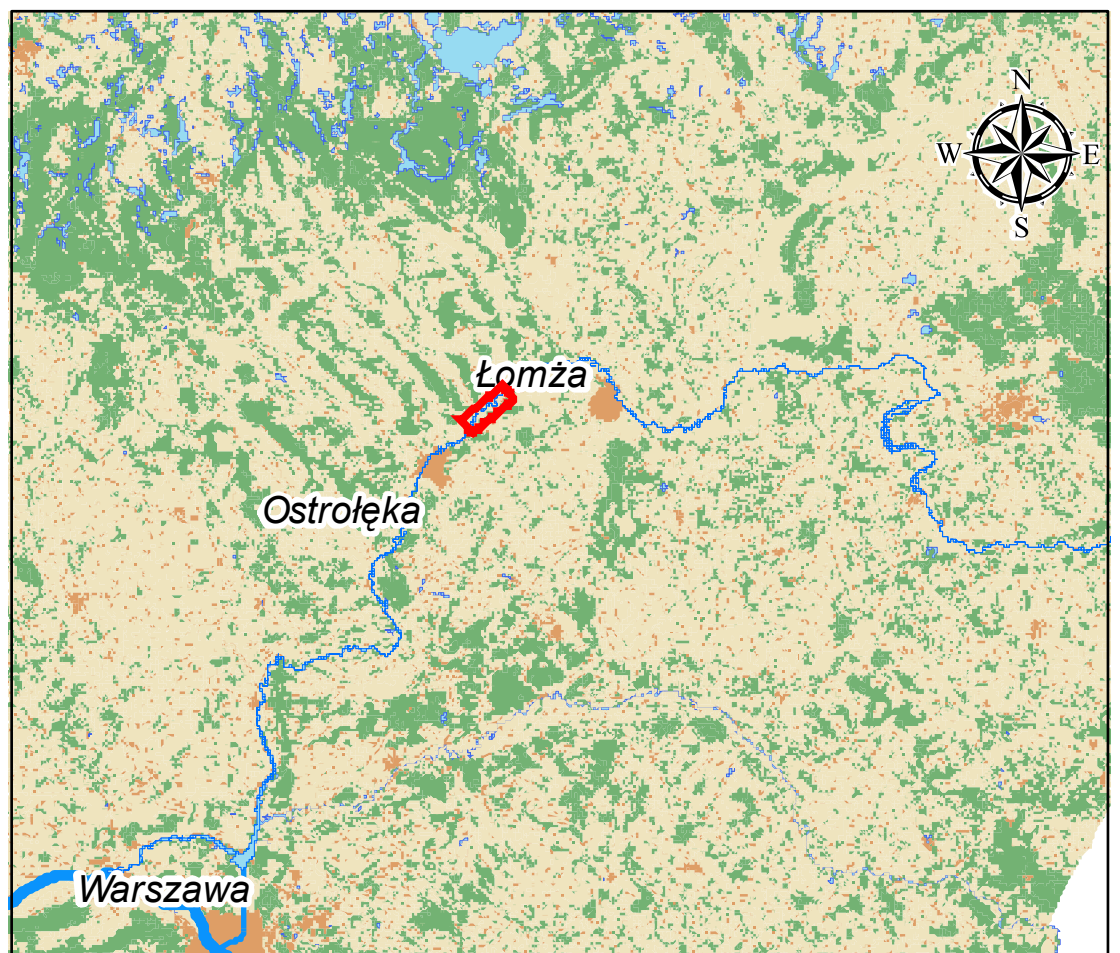
- głębokość tranzytowa: 1,2 m

- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

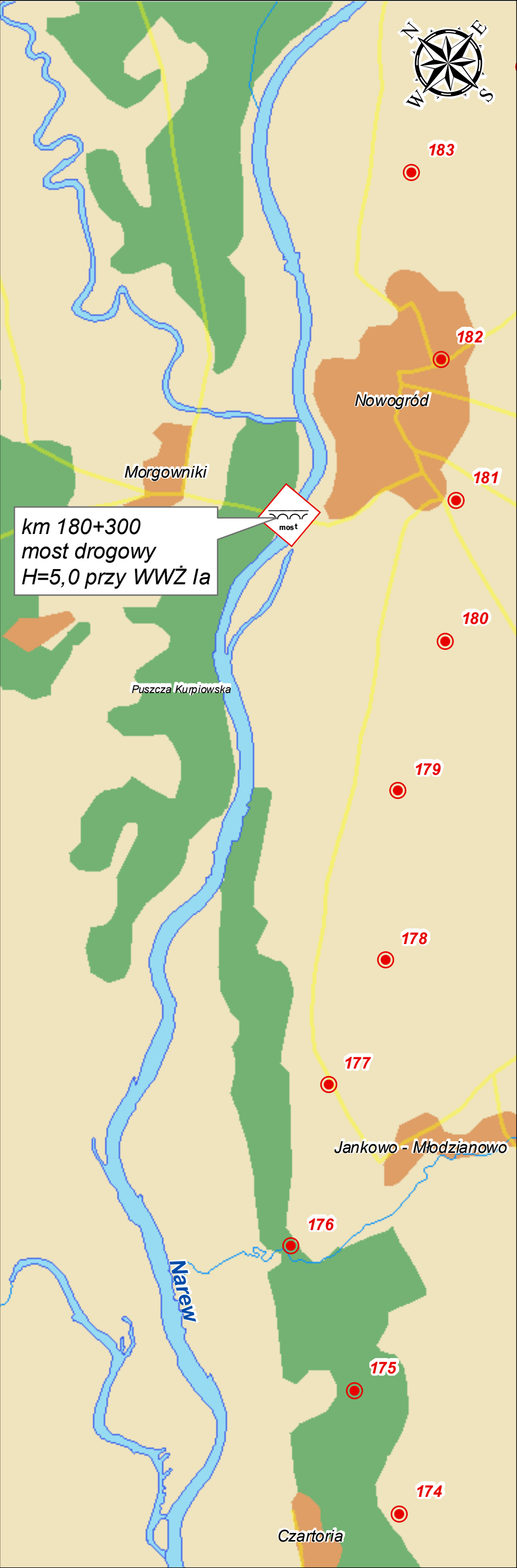
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 15

Rzeka Narew

km 174+000 - 183+500

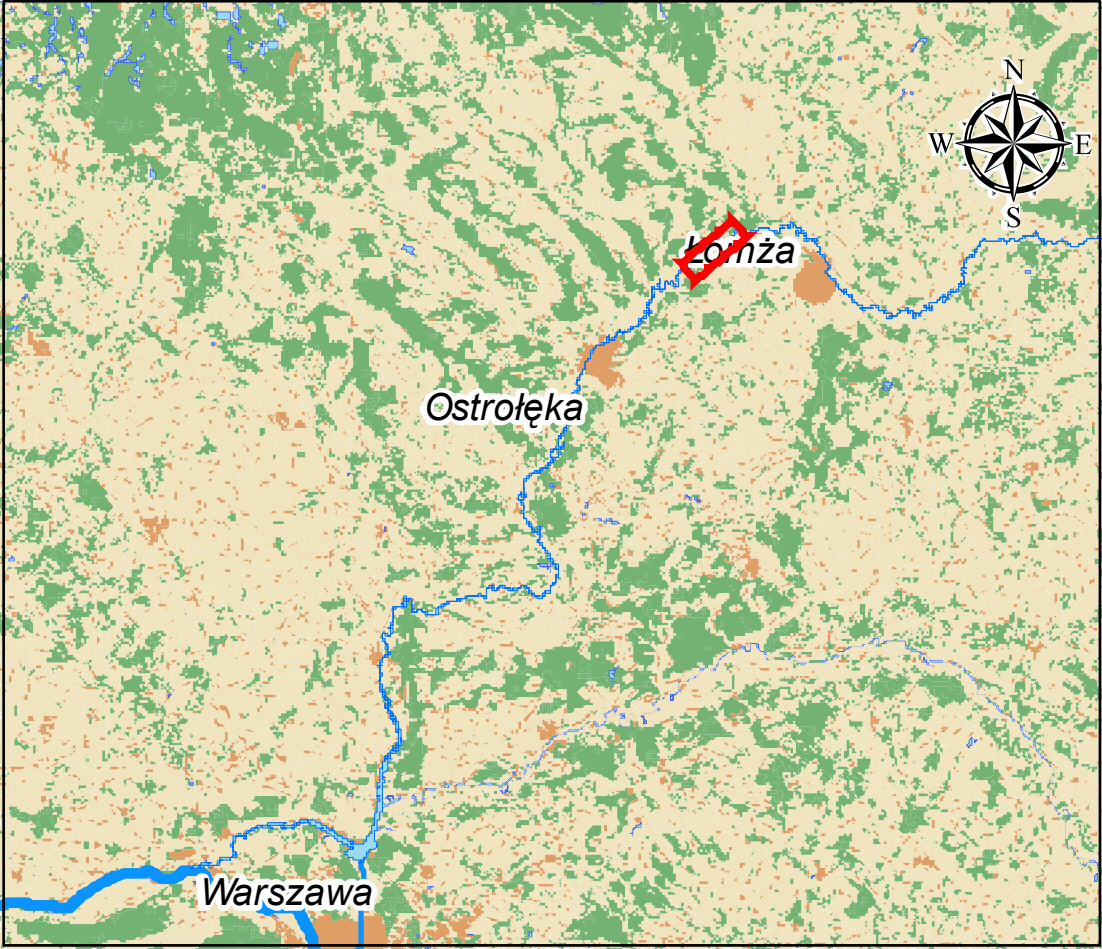
Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

- Minimalne wymiary szlaku żeglownego
- szerokość: 15,0 m
 - głębokość tranzytowa: 1,2 m
 - promień łuku: 100 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,8m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

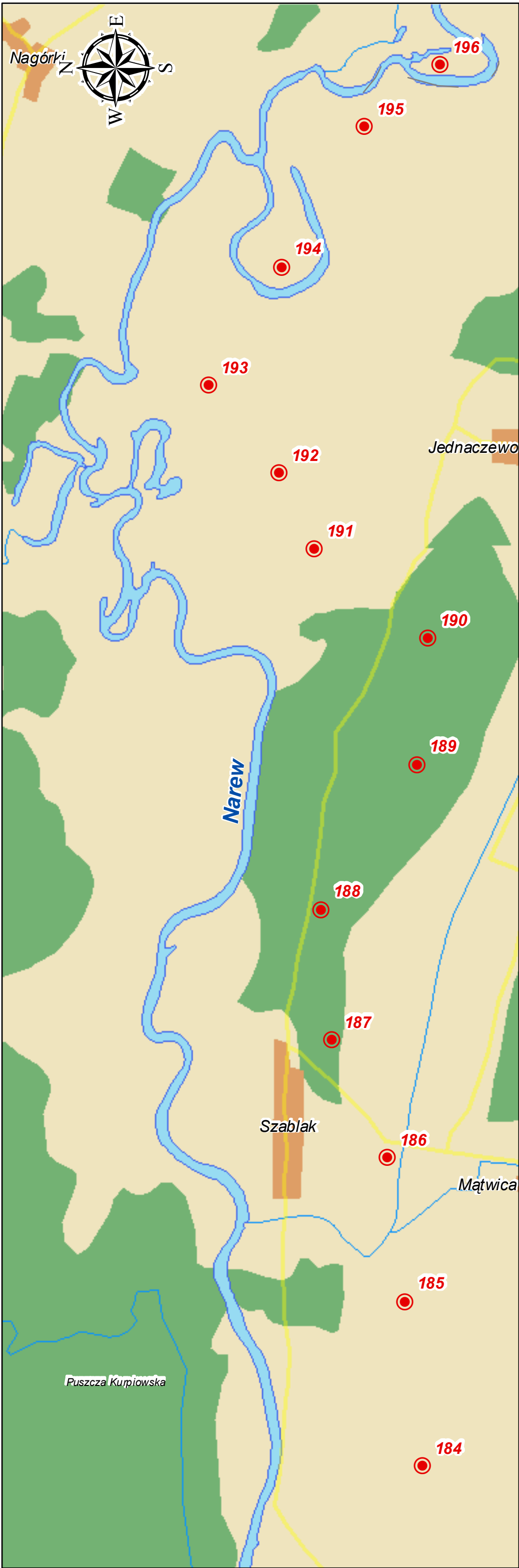
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależnyod bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 16

Rzeka Narew

km 183+500 - 196+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

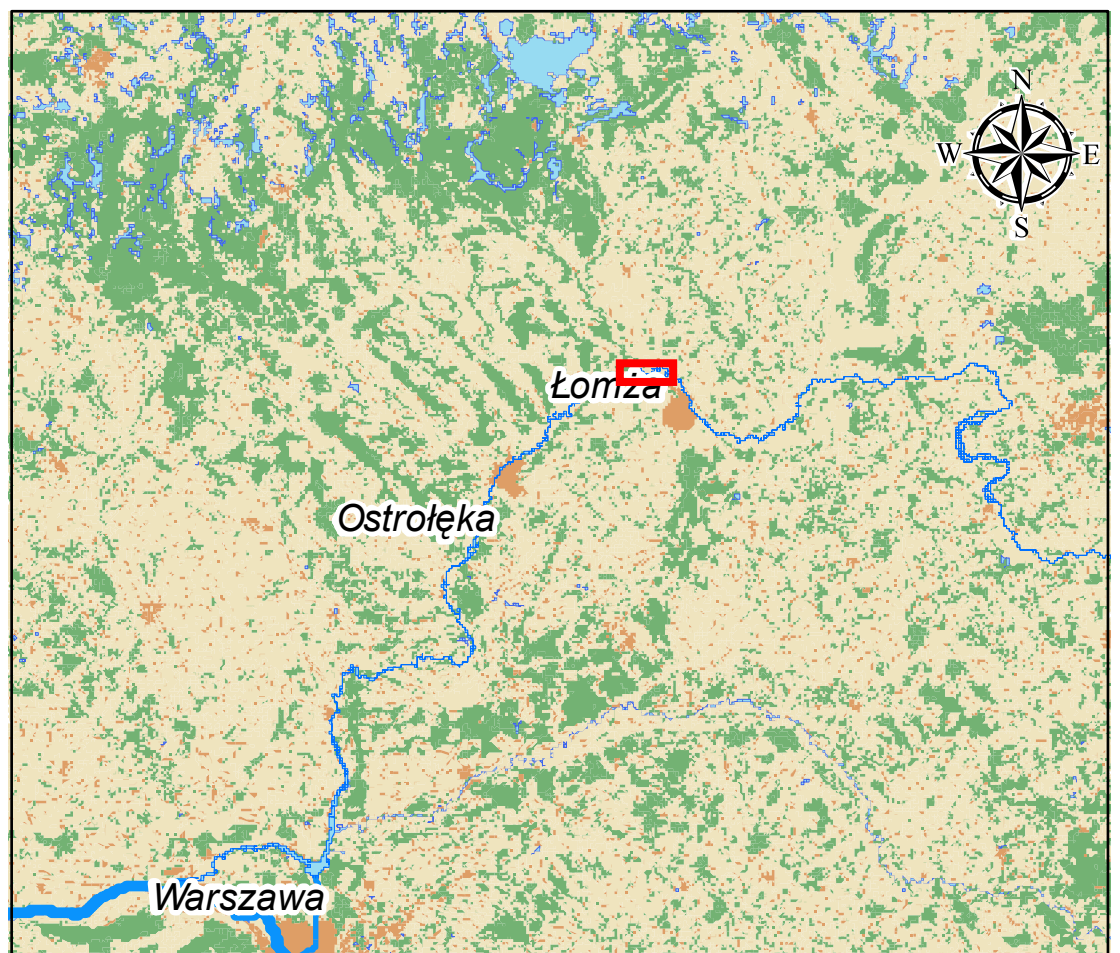
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,0m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

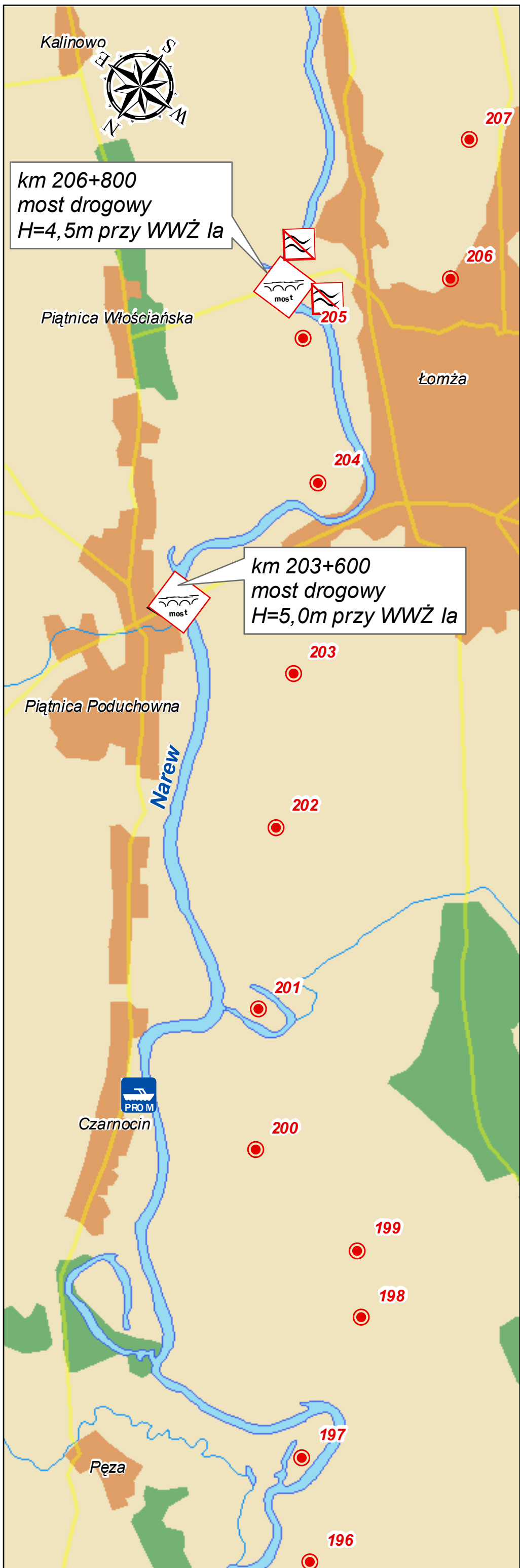
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 17

Rzeka Narew

km 196+000 - 207+800

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

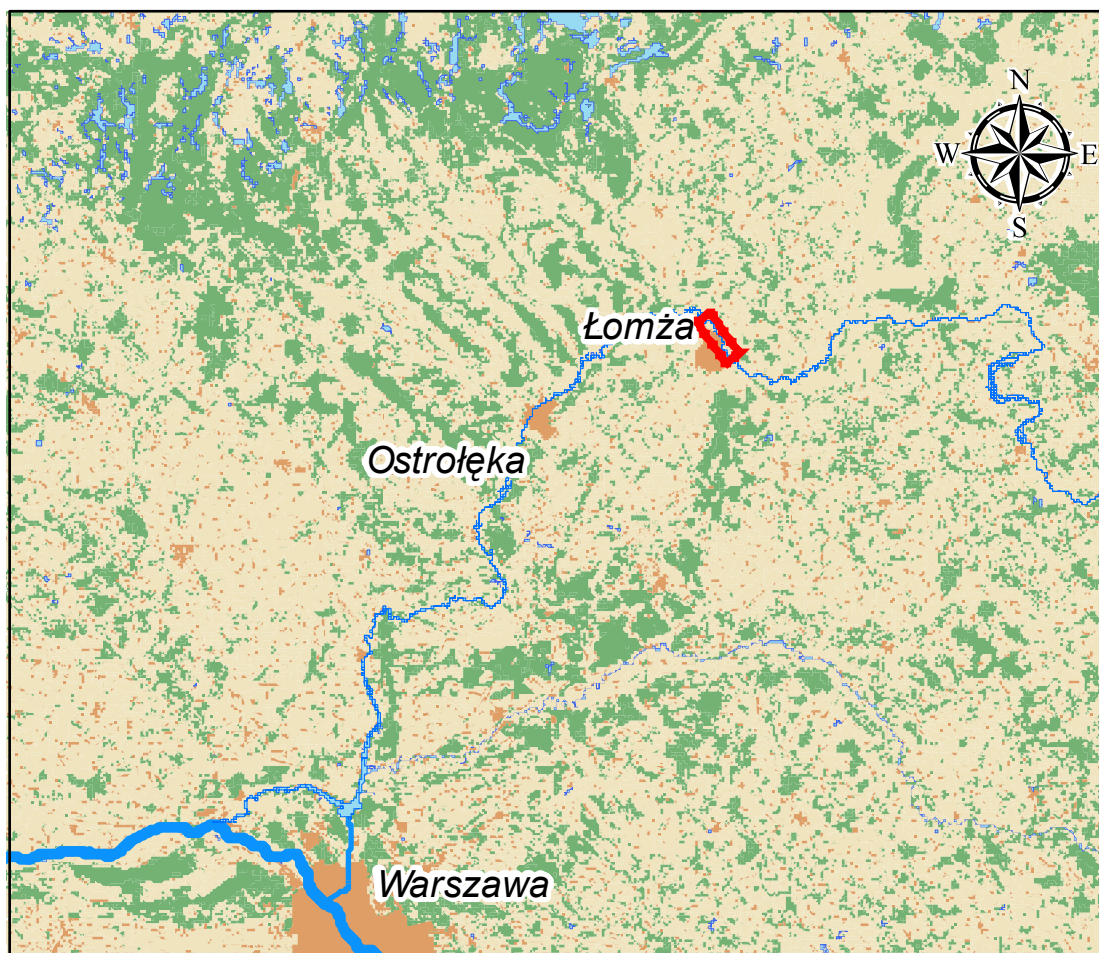
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

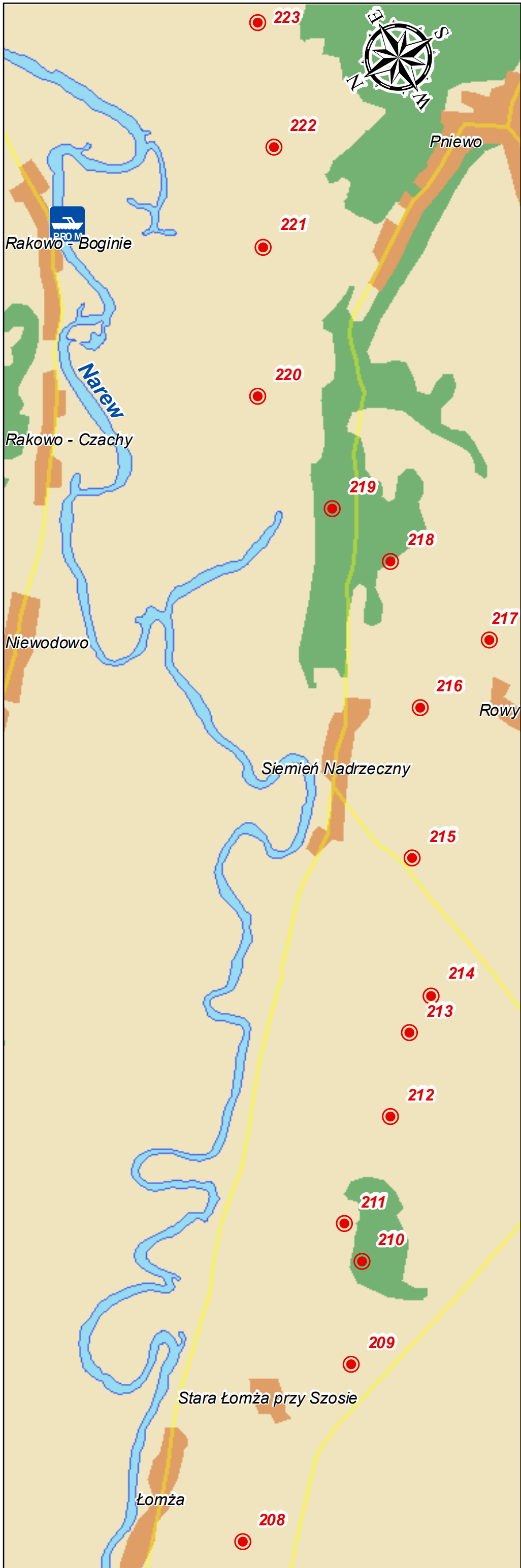
głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 18

Rzeka Narew

km 207+800- 223+000

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m

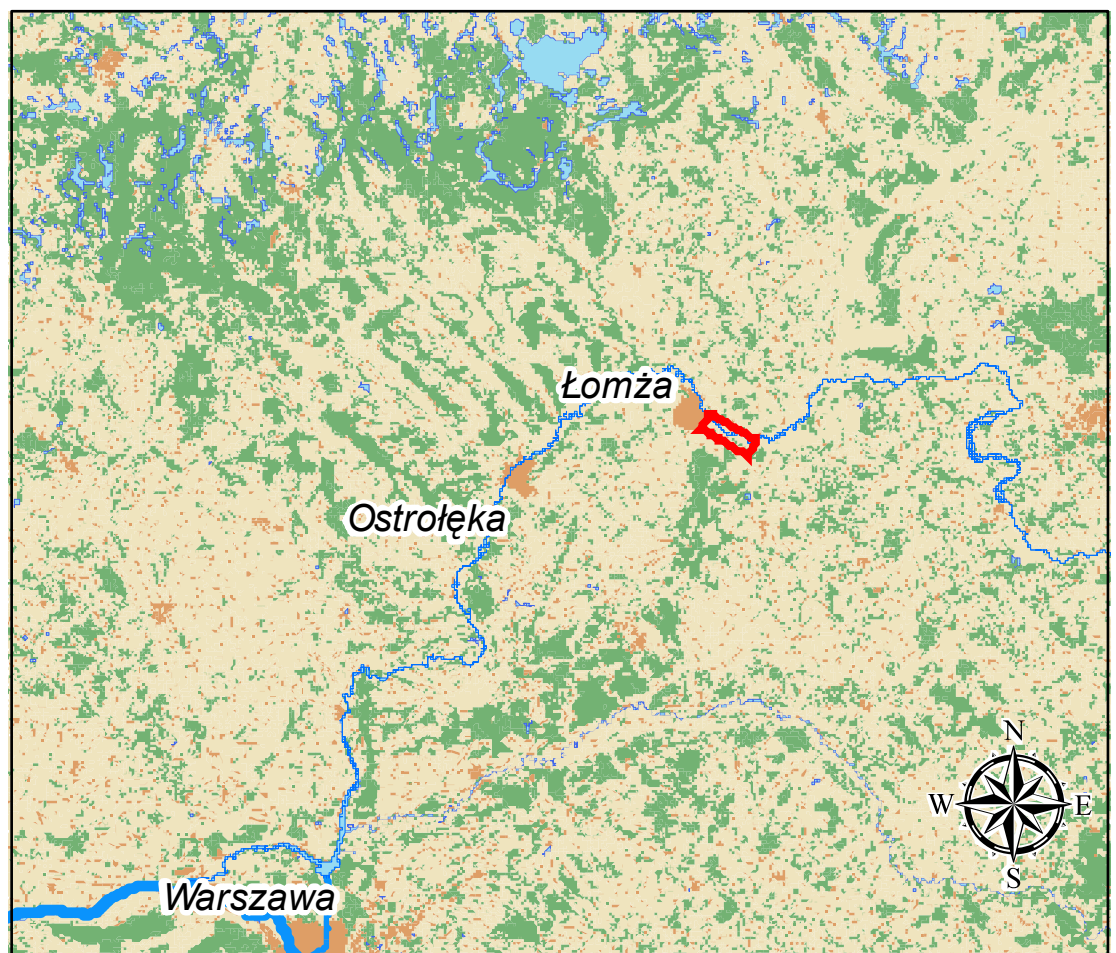
- głębokość tranzytowa: 1,2 m

- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,0m (przyWWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

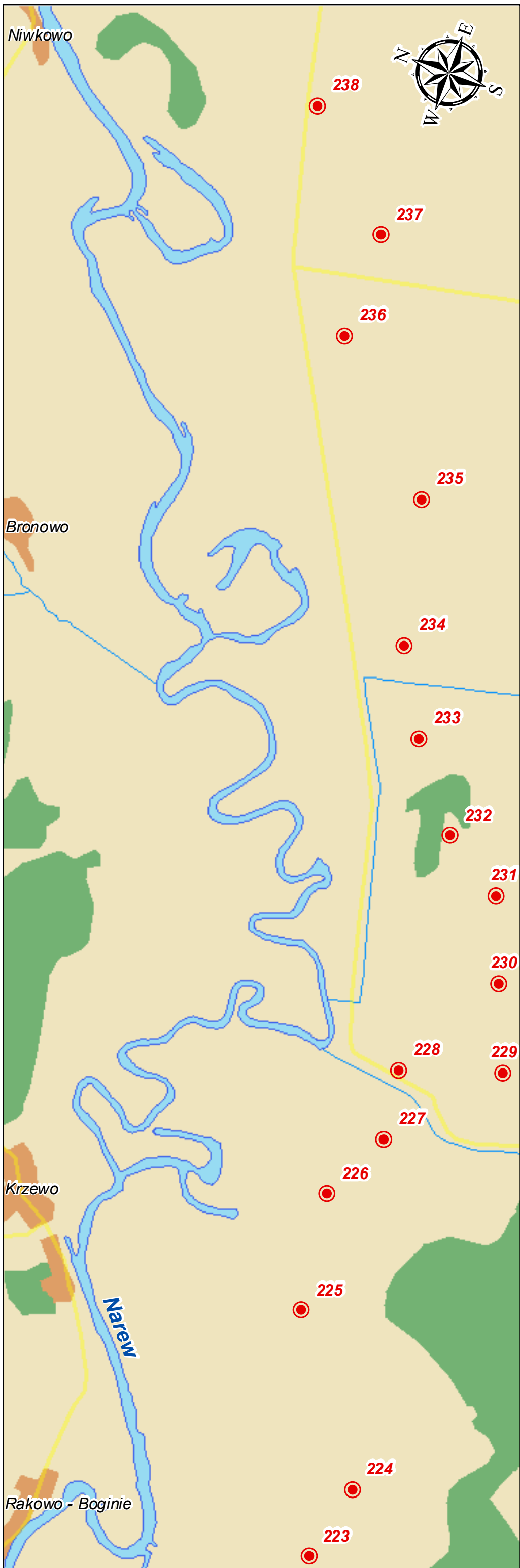
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 19

Rzeka Narew

km 223+000- 238+500

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

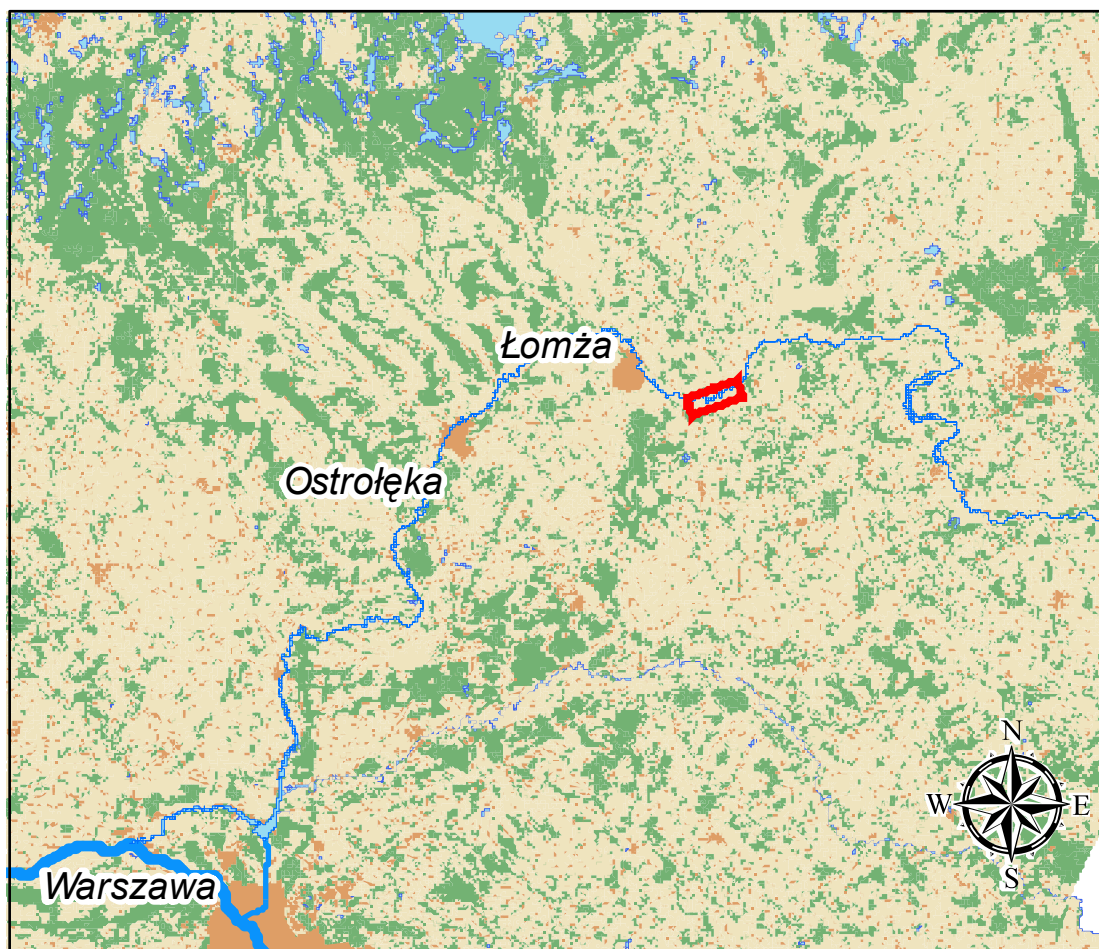
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

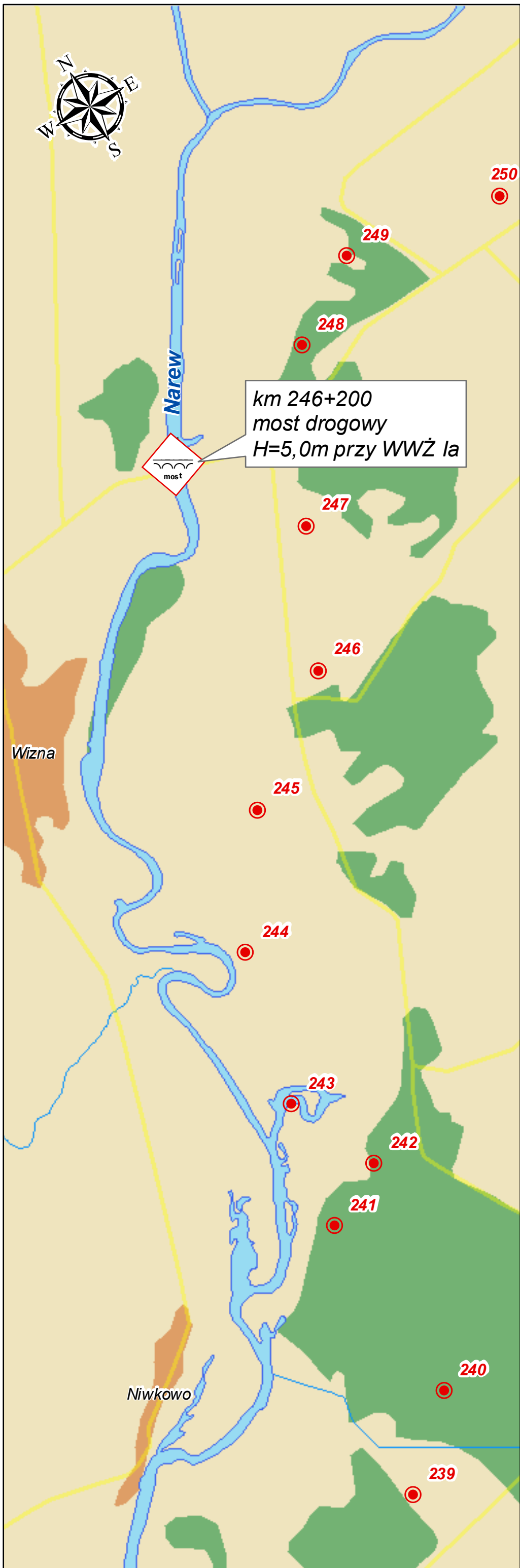
*głębokość tranzytowa - parametr niespełniony,
zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej,
aktualne dane publikowane przez administrację
dróg wodnych*



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl



Karta 20

Rzeka Narew

km 238+500- 248+500

Droga wodna - klasa żeglowności: Ia

Wymagane parametry eksploatacyjne

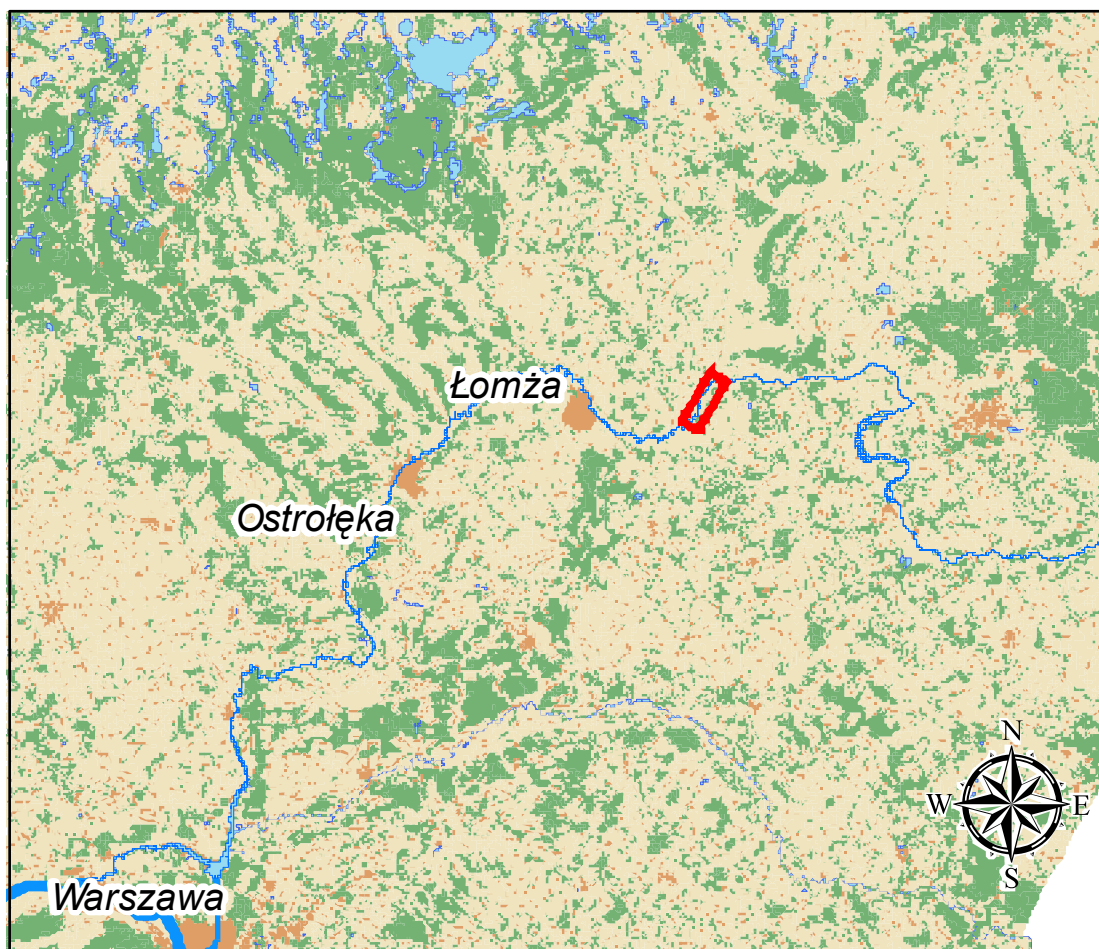
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 15,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,2 m
- promień łuku: 100 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Informacje nawigacyjne

Nadzór Wodny Ostrołęka
tel. +48 29 7642096

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Stanowisko Pracy ds. Żeglugi
tel. +48 22 5870290
www.rzgw.warszawa.pl

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 7 maja 2002 r.

w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych.

(Dz. U. z dnia 18 czerwca 2002 r.)

Na podstawie art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) szczegółowy sposób klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych,
- 2) podział śródlądowych dróg wodnych na klasy,
- 3) śródlądowe drogi wodne o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym,
- 4) warunki eksploatacyjne i projektowe dla poszczególnych klas śródlądowych dróg wodnych.

§ 2. 1. Śródlądowe drogi wodne klasyfikuje się według wielkości statków lub zestawów pchanych, jakie mogą być dopuszczone do żeglugi na określonej drodze wodnej, przyjmując jako kryterium określenia klasy drogi wodnej:

- 1) największą długość i największą szerokość statku lub zestawu pchanego,
- 2) minimalny prześwit pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną

- zwane dalej "parametrami klasyfikacyjnymi".

2. Najniższą klasą drogi wodnej jest klasa Ia, a najwyższą klasą jest klasa Vb.

3. Śródlądowe drogi wodne klasy Ia, Ib, II i III są drogami wodnymi o znaczeniu regionalnym, a śródlądowe drogi wodne klasy IV, Va i Vb - drogami wodnymi o znaczeniu międzynarodowym.

4. Szczegółowy sposób klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych, na podstawie parametrów klasyfikacyjnych, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Podział śródlądowych dróg wodnych na klasy określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Dla śródlądowych dróg wodnych lub ich odcinków, które nie odpowiadają w pełni ustalonej klasie, ustala się ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych, określając faktyczne ich wartości. Ograniczenie parametrów klasyfikacyjnych może dotyczyć największej długości i szerokości oraz zanurzenia statku albo zestawu pchanego lub minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną.

2. Dla dróg wodnych lub ich odcinków, na których występuje zmienny poziom zwierciadła wody, określa się faktyczną wartość zanurzenia statku lub zestawu pchanego, odniesioną do ustalonej

wartości parametru klasyfikacyjnego, która nie powinna być mniejsza od wartości zanurzenia występującego w okresie 240 dni lub więcej, w roku przeciętnym z wielolecia.

3. Wysokość minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną ustala się ponad poziom najwyższej wody żeglownej, z uwzględnieniem bezpiecznej odległości, nie mniejszej niż 30 cm, między najwyższym punktem konstrukcji statku lub jego ładunku a dolną krawędzią konstrukcji mostu, rurociągu lub innego urządzenia krzyżującego się z drogą wodną. Ograniczenie tej wysokości odnosi się do najniższego mostu, rurociągu lub innego urządzenia nad śródlądową drogą wodną lub jej odcinkiem.

4. Ograniczenia, o których mowa w ust. 1, określa w przepisach prawa miejscowego dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, właściwy dla odcinka drogi wodnej, w porozumieniu z administracją tej drogi wodnej.

5. Ograniczenia parametrów klasyfikacyjnych śródlądowej drogi wodnej lub jej odcinka uwzględnia się na mapach śródlądowych dróg wodnych, uzupełniając oznaczenie klasy drogi wodnej (symbol graficzny na mapie) faktycznymi wartościami minimalnego prześwitu (h) i zanurzenia (d), przedstawionymi w postaci ułamkowej h/d , za którymi następują faktyczne wartości długości statku lub zestawu pchanego (L) i ich szerokości (B).

§ 5. 1. Warunki eksploatacyjne dla śródlądowych dróg wodnych poszczególnych klas określa się minimalnymi wymiarami szlaku żeglownego i śluz oraz wysokością prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną, zwanymi dalej "parametrami eksploatacyjnymi".

2. Parametry eksploatacyjne śródlądowych dróg wodnych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Czasowe zmiany w parametrach eksploatacyjnych są podawane w komunikatach o aktualnych warunkach żeglugowych, ogłaszanych przez administrację drogi wodnej.

§ 6. 1. Na śródlądowych drogach wodnych klasy IV i Va, dla których parametr maksymalnej długości zestawów pchanych jest odpowiednio mniejszy niż dla drogi wodnej klasy III, mogą być dopuszczone do żeglugi zestawy pchane o długości przewidzianej dla drogi wodnej klasy III, o ile warunki eksploatacyjne na drogach wodnych tych klas pozwalają na bezpieczną żeglugę takich zestawów pchanych.

2. Odcinki śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu regionalnym mogą być użytkowane przez statki o długościach i szerokościach większych od parametrów klasyfikacyjnych, przewidzianych dla tych klas, jeżeli warunki eksploatacyjne na to pozwalają.

3. Maksymalne długości zestawów pchanych, o których mowa w ust. 1, oraz maksymalne długości i szerokości statków, o których mowa w ust. 2, określa w przepisach prawa miejscowego dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, właściwy dla tych odcinków dróg wodnych.

§ 7. 1. Przy rozbudowie śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu regionalnym klasy Ia, Ib i II - jako warunki projektowe przyjmuje się wielkości odpowiadające co najmniej maksymalnym wartościom parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych, przewidzianych dla klasy bezpośrednio wyższej.

2. Przy rozbudowie lub modernizacji śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu regionalnym klasy III i o znaczeniu międzynarodowym klasy IV - jako warunki projektowe przyjmuje się wielkości

odpowiadające co najmniej maksymalnym wartościom parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych, przewidzianych dla klasy Va.

3. Przy modernizacji śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym, innych klas niż określone w ust. 2, przyjmuje się, jako warunki projektowe, wielkości nie niższe niż odpowiadające maksymalnym wartościom parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych, przewidzianych dla klasy Vb, umożliwiające żeglugę statków o zanurzeniu nie mniejszym niż 2,80 m.

4. Przepis ust. 3 stosuje się przy projektowaniu nowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1

KLASYFIKACJA ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

tabela

ZAŁĄCZNIK Nr 2

PODZIAŁ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH NA KLASY

Lp.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej	Długość w km	Klasa drogi wodnej
1	2	3	4
1	rzeka Biebrza od ujścia Kanału Augustowskiego do ujścia do rzeki Narwi	84,2	Ia
2	rzeka Brda od połączenia z Kanałem Bydgoskim w miejscowości Bydgoszcz do ujścia do rzeki Wisły	14,4	II
3	rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do ujścia do rzeki Narwi	224,2	Ia
4	jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi	9,5	Vb
5	Kanał Augustowski od połączenia z rzeką Biebrzą do granicy Państwa, wraz z jeziorami	83,0	Ia

	znajdującymi się na trasie tego Kanału		
6	Kanał Bydgoski	24,5	II
7	Kanał Gliwicki	41,2	III
8	Kanał Jagielloński od połączenia z rzeką Elbląg do rzeki Nogat	5,8	II
9	Kanał Kędzierzyński	5,9	II
10	Kanał Łęczański	17,2	II
11	Kanał Ślesiński: a) od połączenia z rzeką Wartą do jeziora Gopło, wraz z jeziorami na jego trasie, b) jezioro Gopło	32,0 27,5	II III
12	Kanał Żerański	17,2	II
13	rzeka Narew: a) od ujścia rzeki Biebrzy do miejscowości Pułtusk, b) od miejscowości Pułtusk do stopnia wodnego Dębe, wraz z Jeziorem Zegrzyńskim	186,0 40,9	Ia II
14	rzeka Nogat		

	od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego	62,0	II
15	rzeka Noteć: a) górna - od jeziora Gopło do połączenia z Kanałem Górnonoteckim i Kanał Górnonotecki do połączenia z Kanałem Bydgoskim, b) dolna - od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia rzeki Drawy, c) dolna - od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty	87,1 138,3 48,9	Ia Ib II
16	rzeka Nysa łużycka od miejscowości Gubin do ujścia do rzeki Odry	15,0	Ia
17	rzeka Odra: a) od miejscowości Racibórz do śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle, b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy w miejscowości Brzeg Dolny, c) szlak boczny rzeki Odry od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej w miejscowości Wrocław d) od śluzy w miejscowości Brzeg Dolny do ujścia rzeki Nysy łużyckiej, e) od ujścia rzeki Nysy łużyckiej do ujścia rzeki Warty, f) od ujścia rzeki Warty do miejscowości Ognica (do kanału Szwedt),	44,4 187,1 15,4 259,8 75,2 79,4	Ia III II II II III

	g) od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz-Ustowo i dalej jako rzeka Regalica do ujścia do jeziora Dąbie	44,6	Vb
18	rzeka Odra Zachodnia: a) od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi wraz z bocznymi odgałęzieniami, b) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią	33,6 2,7	Vb Vb
19	rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi	6,9	Vb
20	rzeka Pisa od jeziora Roś do ujścia do rzeki Narwi	80,0	Ia
21	rzeka Szkarpawa od rzeki Wisły do ujścia do Zalewu Wiślanego	25,4	II
22	rzeka Warta: a) od Kanału Ślesińskiego do miejscowości Luboń, b) od miejscowości Luboń do ujścia rzeki Noteci, c) od ujścia rzeki Noteci do ujścia do rzeki Odry	154,6 183,8 68,2	Ia Ib II
23	rzeka Wisła:		

	a) od ujścia rzeki Przemszy do połączenia z Kanałem Łęczańskim, b) od ujścia Kanału Łęczańskiego w miejscowości Skawina do stopnia wodnego Przewóz, c) od stopnia wodnego Przewóz do ujścia rzeki Sanny, d) od ujścia rzeki Sanny do miejscowości Płock, e) od miejscowości Płock do stopnia wodnego Włocławek, f) od stopnia wodnego Włocławek do ujścia rzeki Tążyny, g) od ujścia rzeki Tążyny do miejscowości Tczew, h) od miejscowości Tczew do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi	37,5 34,3 203,0 324,8 55,0 43,0 190,5 32,7	IV w bud. III Ib Ib Va Ib II III
24	rzeka Martwa Wisła od rzeki Wisły w miejscowości Przegalina do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi	11,5	Vb
25	system Wielkich Jezior Mazurskich obejmujący:	149,2	
	a) jeziora: - Roś, Seksty, Tałtowisko, Kotek Wielki, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, - Śniardwy, Mikołajskie, Tały, Boczne, Niegocin, - Mamry, w skład którego wchodzi jeziora:		Ia II

	- Kisajno, Dargin, Mamry (właściwe), Świącajty, - Kirsajty, b) rzeki i kanały łączące jeziora wymienione w lit. a) od miejscowości Pisz do miejscowości Węgorzewo, c) jeziora stanowiące boczne odgałęzienia drogi wodnej Pisz - Węgorzewo: - Beldany, Ryńskie, - Guzianka Mała, Guzianka Duża, Nidzkie (do km 19,0)		II Ia Ia II Ia
26	system Kanału Elbląskiego, jezior Pojezierza Iławskiego i jeziora Druzno obejmujący: a) jeziora: Piniewo, Sambród, Ruda Woda, Bartężek, Ilińsk, Drwęckie, Puzy, Szeląg Wielki, Dauby, Jeziorak, Ewingi, b) Kanał Elbląski od jeziora Druzno do jeziora Jeziorak i jeziora Szeląg Wielki, c) Kanał Bartnicki od jeziora Ruda Woda do jeziora Bartężek, d) szlak żeglowny jeziora Druzno	151,7 84,92 1,0 7,4	II Ia Ia Ia

ZAŁĄCZNIK Nr 3

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Lp	Parametry eksploatacyjne	jedn. miary	Wielkości parametrów:							
			klasy							
			Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	
1.	Minimalne wymiary szlaku żeglownego w rzece									
1.1	szerokość szlaku żeglownego1)	m	15	20	30	40	40	50	50	
1.2	głębokość tranzytowa2)	m	1,2	1,6	1,8	1,8	2,8	2,8	2,8	
1.3	promień łuku osi szlaku żeglownego3)	m	100	200	300	500	650	650	800	
2.	Minimalne wymiary kanału									
2.1	szerokość szlaku żeglownego1)	m	12	18	25	35	40	45	45	
2.2	najmniejsza głębokość wody w kanale2)	m	1,5	2,0	2,2	2,5	3,5	3,5	3,5	
2.3	promień łuku osi szlaku żeglownego3)	m	150	250	400	600	650	650	800	
3.	Minimalne wymiary śluz żeglugowych									

3.1	szerokość śluzy	m	3,3	5,0	9,6	9,6	12,0	12,0	12,0
3.2	długość śluzy	m	25	42	654)	72	1204)	120	187
3.3	głębokość na progu dolnym ²⁾	m	1,5	2,0	2,2	2,5	3,5	4,0	4,0
4.	Odległość pionowa przewodów linii elektroenerg. przy zwisie normalnym ponad poziom WWŻ ⁵⁾								
4.1	nieuziemionych o napięciu do 1kV oraz uziemionych (bez względu na napięcie linii) i przewodów telekomunikacyjnych	m	8	8	8	10	12	15	15
4.2	nieuziemionych o napięciu wyższym niż 1kV, w zależności od napięcia znamionowego linii(U)	m	U 10 + ---- 150		U 12 + ----- 150		U 14+ -- 150	U 17+ ----- 150	

Przypisy:

- 1) Szerokość szlaku żeglownego na poziomie dna statku o dopuszczalnej ładowności przy pełnym zanurzeniu.
- 2) Głębokość odnosi się do pierwszej wartości zanurzenia statku lub zestawu, określonej dla tej samej klasy w tabeli w załączniku nr 1.
- 3) Szlak żeglowny na łuku poszerza się w zależności od długości statku lub zestawu pchanego i promienia łuku.
- 4) Do klasy II zalicza się również śluzy istniejące o długości od 56,6 m do 57,4 m, a do klasy IV - o długości 85,0 m.
- 5) WWŻ - najwyższa woda żeglowna, ustalony stan wody, po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione.

ZARZĄDZENIE Nr 1/2008

DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w WARSZAWIE

z dnia 07-04-2008 r.

w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 14 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej stanowiącej załącznik do Dz.U. z 2006 r. nr 123, poz 857 z późniejszymi zmianami, po uzgodnieniu z administracją dróg wodnych, zarządza się co następuje:

§ 1. Zakres obowiązywania:

Przepisy niniejsze regulują szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków oraz zestawów, wynikające z charakteru i właściwości dróg wodnych, objętych właściwością terytorialną Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie:

1.1 Drogi wodne:

- rz. Wisła od km. 324,50 (ujście rz. Kamiennej) do km. 719,90 (Silno);
- Kanał Żerański od km. 0,00 (wejście z rz. Wisły w km. 520) do km. 17,20 (północna krawędź mostu drogowego w Nieporęcie);
- rz. Narew od km. 248,50 (ujście rz. Biebrzy) do km. 0,00 (wraz z Jeziorem Zegrzyńskim) w ujściu do rz. Wisły w km. 550,50;(od km.21,60 do km.0,00 rzeka nie wytyczona)
- rz. Bug od km. 283,20 (ujście rz. Muchawiec) do km. 0,00 (ujście do rz. Narwi w km. 37,80).

§ 2. Wymiary statków pojedynczych i zestawów:

2.1 Statki, zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać niżej podanych parametrów:

1). Na rz. Wiśle:

- od km. 324,50 do km. 550,50 – $L_{max} = 85,0$ m; $B_{max} = 16,0$ m; $H_{max} = 5,2$ m.
- od km. 550,50 do km.719,90 – $L_{max} = 110,0$ m; $B_{max} = 18,0$ m; $H_{max} = 7,0$ m.

2). W Śluzie Włocławek w km. 674,85 rz. Wisły:

- $L_{max} = 110,0$ m; $B_{max} = 11,0$ m; $H_{max} = 6,0$ m.

3). W Śluzie Żerań w km. 0,40 Kanału Żerańskiego:

- $L_{max} = 83,0$ m; $B_{max} = 11,0$ m; $H =$ nie dotyczy.

4). Na Kanale Żerańskim:

- $L_{\max} = 85,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 11,0 \text{ m}$; $H_{\max} = 5,0 \text{ m}$

5). Na Jez. Zegrzyńskim do km. 40,20 rz. Narwi (most drogowy w m. Wierzbica):

- $L_{\max} = 110,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 18,0 \text{ m}$; $H_{\max} = 5,80 \text{ m}$.

6). Na Jez. Zegrzyńskim od km. 40,20 do km. 62,40 (most drogowy m. Pułtusk):

- $L_{\max} = 100,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 18,0 \text{ m}$; $H_{\max} = 5,80 \text{ m}$.

7). Na rz. Narwi:

- od km. 248,50 do km. 180,80 (ujście rz. Pisy) - $L_{\max} = 60,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 5,80 \text{ m}$; $H_{\max} = 4,20 \text{ m}$; $T = 80 \text{ cm}$;
- od km. 180,80 do km. 106,80 (m. Brzuze) - $L_{\max} = 83,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 10,50 \text{ m}$; $H_{\max} = 4,20 \text{ m}$; $T = 80 \text{ cm}$;
- od km. 106,80 do km. 62,40 (m. Pułtusk) - $L_{\max} = 100,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 12,0 \text{ m}$; $H_{\max} = 5,80 \text{ m}$; $T = 80 \text{ cm}$.

8). Na rz. Bug:

- od km. 283,20 do km. 0,00 - $L_{\max} = 83,0 \text{ m}$; $B_{\max} = 8,50 \text{ m}$; $H_{\max} = 4,50 \text{ m}$;
 $T = 80 \text{ cm}$.

2.2 Zestawy holowane nie mogą przekraczać niżej podanych parametrów:

1). Na rz. Wiśle z wodą:

- od km. 324,50 do km. 719,90: $L = 200,0 \text{ m}$; $B = 16,0 \text{ m}$; $H = 5,20 \text{ m}$; $T = 80 \text{ cm}$.

2). Na rz. Wiśle pod wodą:

- od km. 719,90 do km. 324,50: $L = 300,0 \text{ m}$; $B = 25,0 \text{ m}$; $H = 5,20 \text{ m}$; $T = 80 \text{ cm}$.

3). W Śluzie Włocławek:

- $L = 100,0 \text{ m}$; $B = 11,0 \text{ m}$; $H = 4,50 \text{ m}$.

4). W Śluzie Żerań:

- $L = 83,0 \text{ m}$; $B = 11,0 \text{ m}$.

5). Na Kanale Żerańskim w dół i w górę:

- $L = 150,0 \text{ m}$; $B = 11,0 \text{ m}$; $H = 5,0 \text{ m}$.

6). Jez. Zegrzyńskie - do km. 62,40 rz. Narwi - w dół i w górę:

- $L = 200,0 \text{ m}$; $B = 16,0 \text{ m}$; $H = 5,80 \text{ m}$.

7). Na rz. Narwi z wodą:

- Od km. 248,50 do km. 180,80: $L = 100 \text{ m}$; $B = 5,80 \text{ m}$; $H = 4,0 \text{ m}$; $T = 80 \text{ cm}$.

- Od km. 180,80 do km. 117,0 (m. Różan) – $L = 100,0$ m; $B = 16,0$ m; $H = 4,20$ m; $T = 80$ cm.
- Od km. 117,0 do km. 62,40: $L = 150$ m; $B = 16,0$ m; $H = 5,80$ m; $T = 80$ cm.

8). Na rz. Narwi pod wodę przy stanie wody j.w.:

- Od km. 62,40 do km. 180,80: $L = 100,0$ m; $B = 11,0$ m; $H = 5,80$ m; $T = 80$ cm.
- Od km. 180,80 do km. 248,50: $L = 100,0$ m; $B = 11,0$ m; $H = 4,0$ m; $T = 80$ cm.

9). Na rz. Bug pod wodę i z wodą:

- Od km. 283,20 do km. 0,00: $L = 100$ m; $B = 6,50$ m; $H = 4,20$ m; $T = 80$ cm.

2.3 Wartość parametru H (wysokość najwyższego elementu statku ponad lustro wody), ze względów bezpieczeństwa została pomniejszona w stosunku do parametru prześwitu H pod mostem o ± 30 cm;

§ 3. Zanurzenie statków zgodnie z głębokością tranzytową poszczególnych szlaków żeglownych wg ich klas

3.1 Rz. Wisła od ujścia rz. Kamiennej w km. 324,50 do Kępy Tokarskiej w km. 628,0:

- Głębokość tranzytowa wymagana w klasie Ib = 160 cm;
- Głębokość tranzytowa faktyczna = 100 cm przy stanie wody 230 cm na wodowskazię warszawskim;
- WWŻ (najwyższa woda żeglowna czyli ustalony najwyższy stan wody = 670 cm na wodowskazię warszawskim;
- B (szerokość szlaku żeglownego) od ujścia rz. Kamiennej do ujścia rz. Narwi w km. 550,50 = 50 m (B wymagana w klasie Ib = 20 m);
- B od ujścia rz. Narwi do Płocka przy Kępie Tokarskiej w km. 628,0 = 100 m;
- H (prześwit przy WWŻ pod najniższym mostem) = 759 cm (Most Siekierkowski w Warszawie w km. 507,10).
- T (ustalona wartość ograniczenia parametru zanurzenia) = 80 cm.

3.2 Rz. Wisła (jako Zbiornik Włocławski), od Kępy Tokarskiej w km. 628,0 do Stopnia Wodnego Włocławek w km 674,85:

- Głębokość tranzytowa wymagana w klasie Va = 280 cm;
- Głębokość tranzytowa faktyczna = 280 cm; (250 cm przy obniżonym poziomie wody przy wejściu do portu we Włocławku)
- WWŻ = nie dotyczy;
- $B=100$ m; (B wymagana w klasie Va = 50 m);
- $H = 6,0$ m (ograniczenie wynikające z parametrów Śluzy Włocławek);

- $T = 280 \text{ cm}$.

3.3 Rz. Wisła, od Stopnia Wodnego-Włocławek w km. 674,85 do m. Silno w km. 719,90:

- Głębokość tranzytowa = zmienna, zależna od zrzutów wody z elektrowni na Stopniu Wodnym Włocławek czasowo uniemożliwiająca żeglugę
- WWŻ = bez ograniczeń;
- $B = 50 \text{ m}$;
- $H = \text{bez ograniczeń}$;
- $T = 80 \text{ cm}$.

3.4 Kanał Żerański, od rz. Wisły w km. 0,00 do km 17,20 (północna krawędź mostu drogowego w Nieporęcie):

- Głębokość tranzytowa w klasie II wymagana na kanałach = 220 cm;
- Głębokość tranzytowa faktyczna = 100 cm;
- $B = 30 \text{ m}$; (B wymagana w klasie II na kanałach = 25 m);
- $H = 5,38 \text{ m}$ (najniższy most nad Kanałem Żerańskim w m. Nieporęt w km. 15,87);
- $T = 100 \text{ cm}$.

3.5 Rz. Narew, od ujścia rz. Biebrzy w km. 248,50 do ujścia rz. Pisy w km. 180,80:

- Głębokość tranzytowa w klasie Ia wymagana na rzekach = 120 cm;
- Głębokość tranzytowa = 100 cm (przy stanie wody 180 cm na wodowskazu w Ostrołęce);
- WWŻ = 276 cm;
- $B = 25 \text{ m}$;
- $H = 4,28 \text{ m}$ (most drogowy w Bronowie w km. 233,90);
- $T = 80 \text{ cm}$.

3.6 Rz. Narew, od ujścia rz. Pisy w km. 180,80 do mostu drogowego w m. Pułtusk w km. 62,40:

- Głębokość tranzytowa = 100 cm (przy stanie wody 165 cm na wodowskazu w Ostrołęce);
- WWŻ = 450 cm;
- $B = 30 \text{ m}$;
- $H = 420 \text{ cm}$ (most drogowy w Ostrołęce w km. 147,80);
- $T = 80 \text{ cm}$.

3.7 Rz. Narew, od mostu drogowego w m. Pułtusk w km. 62,40 do Stopnia Wodnego w Dębem w km. 21,60: (od km. 21,60 do km. 0,00 rzeka nie wytyczona)

- Głębokość tranzytowa w klasie II wymagana na rzekach = 180 cm;

- Głębokość tranzytowa = 180 cm;
- $B = 60$ m;
- $H = 6,0$ m (wartość parametru prześwitu mostu w Wierzbicy w km. 40,20 rz. Narwi);
- $T = 140$ cm.

3.8 Rz. Bug, od ujścia rz. Muchawiec do ujścia do rz. Narwi w km. 0,00:

- Głębokość tranzytowa = 100 cm (przy stanie wody 190 cm na wodowskazie we Włodawie);
- WWŻ = 400 cm;
- $B = 25$ m;
- $H = 450$ cm (wartość parametru prześwitu mostu drogowego w Małkini-Borowem w km. 98,30);
- $T = 80$ cm.

3.9 Parametry zanurzenia statków i zestawów powinny być dostosowane do aktualnych głębokości tranzytowych, podawanych do wiadomości przez właściwą administrację drogi wodnej.

3.10 Różnica między głębokością tranzytową a zanurzeniem statku T lub zestawu, powinna być wystarczająca dla zachowania bezpieczeństwa statku i drogi wodnej.

3.11 Statki i zestawy zaskoczony na szlaku żeglownym nagłym spadkiem wody w rzece, powinny przerwać żeglugę aż do ew. odlichtowania, jeśli są pod ładunkiem.

§ 4. Prędkość statków

4.1 Jeżeli oznakowanie brzegowe nie stanowi inaczej, prędkość statków względem brzegu drogi wodnej nie może przekraczać:

na Kanale Żerańskim: statki pasażerskie i frachtowe do 8 km/h, statki sportowo-rekreacyjne do 12 km/h;

na rz. Narwi w km. 62,30 do km. 64,30 – 6 km/h.

4.2 Prędkość statków i zestawów musi być zawsze bezpieczna i uzależniona od istniejących warunków nawigacyjnych i atmosferycznych, oraz nie może stwarzać zagrożenia dla innych statków, osób kąpiących się i uczestników imprez na wodzie. Prędkość należy też zmniejszyć do sterownej podczas przechodzenia obok statków zakotwiczonych z postawioną sztywną flagą międzynarodowego kodu sygnałowego ze znakiem litery „A” lub zajmujących się rybołówstwem.

§ 5. Szczegółowe zasady ruchu i postoju statków i zestawów

5.1 Ruch statków powinien odbywać się po wytyczonych szlakach żeglownych.

5.2 Statki idące wytyczonymi szlakami żeglownymi, mają pierwszeństwo przejścia wobec statków przechodzących szlak żeglowny w poprzek.

5.3 Statki i zestawy schodzące z wodą z zamiarem wejścia do portów lub na rozwidleniu dróg na drogę podrzędną, z wyjątkiem małych statków, mają obowiązek dokonania manewru obrotu poniżej wejścia o 180° , po czym dopiero dokonanie manewru wejścia dziobem pod prąd wody.

5.4 Ze względu na brak przy szlakach żeglownych odpowiednich ścieżek holowniczych, holowanie z lądu może odbywać się wyłącznie na krótkich odcinkach w celu lokalnego przemieszczania statków i tylko w tych miejscach, gdzie istnieje możliwość dogodnego i bezpiecznego przejścia brzegiem.

5.5 Wyprzedzanie się statków z wyłączeniem statków sportowych i rekreacyjnych. może być stosowane w odległości nie mniejszej niż 500 m od mostów i przewężeń na szlaku .

5.6 Wyprzedzanie się zestawów pchanych, sprzężonych i holowanych na rzekach i kanale możliwe jest tylko po porozumieniu się kierowników zestawów a zestaw wyprzedzany zwolni i skieruje się burtą ku brzegowi, dając tym samym dogodne i bezpieczne przejście zestawowi wyprzedzającemu.

5.7 Na Kanale Żerańskim zabrania się obracania statkom, których długość przekracza 20 m. Obracanie dozwolone jest tylko w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym E8, a postój statków w miejscach oznaczonych znakiem żeglugowym E7. Przepis ten nie dotyczy statków zajętych pracami hydrotechnicznymi związanymi z utrzymaniem Kanału, oraz które uległy awarii i nie są zdolne do ruchu.

5.8 Zabrania się kotwiczenia i postoju wszystkim jednostkom pływającym w szlaku żeglownym z wyjątkiem jednostek prowadzących prace utrzymaniowe , remontowe lub badawcze.

§ 6. Przepisy szczegółowe dla śluz

6.1 Przepisy szczegółowe dla Śluzy Włocławek:

1) Statki przekraczające swymi wymiarami jeden z ustalonych parametrów dopuszczających śluzowanie, mają obowiązek uzgadniania swego przejścia z kierownictwem Inspektoratu RZGW we Włocławku. Negatywna decyzja Inspektoratu może być uchylona jedynie przez jednostkę nadrzędną, tj. Zarząd Zlewni Wisły Mazowieckiej w Warszawie.

2) Godziny śluzowania w sezonie nawigacyjnym ustala Zarząd Zlewni Wisły Mazowieckiej z uwzględnieniem warunków hydrologiczno-meteorologicznych.

3) Ruch w rejonie śluzy może odbywać się z prędkością do 4 km/h. Do rejonu śluzy poza komorą należą akweny dolny i górny, sięgające do końca linii dalb jako urządzeń cumowniczych.

4) W dolnym rejonie śluzy obowiązuje ruch lewostronny.

5) Na wyjściu i wejściu z rz. Wisły do dolnego rejonu śluzy występuje zjawisko uciągu, którego siła uzależniona jest od liczby pracujących na Stopniu Wodnym turbin elektrowni.

6) Przywilej wyprzedzania oczekujących na śluzowanie statków, przysługuje wyłącznie jednostkom uprawnionym do pierwszeństwa przejścia.

7) Po wejściu do komory śluzowej należy zatrzymać statek przez zakładanie cum na stałe urządzenia cumownicze, a po jego unieruchomieniu należy przełożyć cumy na urządzenia cumownicze ruchome. Statek musi stać co najmniej na dwóch cumach: dziobowej i rufowej. Dyspozycje o rozstawieniu statków w komorze śluzowej wydaje operator śluzy.

8) Statki bezzałogowe lub nie zaopatrzone w urządzenie sterowe, do komory śluzowej mogą być wprowadzane wyłącznie przez jednostkę o napędzie mechanicznym.

9) Załogi śluzujących się jednostek sportowych, rekreacyjnych, rybackich lub innych małych statków, mają obowiązek nałożenia na siebie pasów ratunkowych lub kamizelek asekuracyjnych.

10) Śluzujące się statki mają prawo do postoju z przyczyn uzasadnionych w rejonach górnym i dolnym śluzy na cumowiskach przy dalbach, oznakowanych żeglugowym znakiem pomocniczym II/3 „zezwolenie postoju”. Postój należy zgłosić obsłudze śluzy i uzgodnić z Inspektorem.

6.2 Przepisy szczegółowe dla Śluzy Żerań im. inż. T. Tillingera w Warszawie:

1) Statki przekraczające swymi wymiarami jeden z ustalonych parametrów dopuszczających śluzowanie, mają obowiązek uzgadniania swego przejścia z kierownictwem Śluzy Żerań. Od odmowy śluzowania przysługuje odwołanie do jednostki nadrzędnej, tj. Zarządu Zlewni Wisły Mazowieckiej w Warszawie.

2) Śluzujące się statki mają obowiązek stania na dwóch cumach: dziobowej i rufowej, z marynarzami w gotowości do regulowania ich długości.

3) Statek zbliżający się do śluzy od strony Kanału Żerańskiego z zamiarem prześluzowania, stosuje się do poleceń operatora śluzy wystawiającego odpowiednie znaki żeglugowe, i jeśli to będzie:

- A1 – cumuje do lewostronnych dalb cumowniczych przed wejściem do śluzy;
- A11 – oczekuje na otwarcie śluzy w dryfie, zachowując bezpieczną odległość od wrót komory śluzowej i nie tarasując przejazdu innym statkom, a w przypadku trudnych warunków nawigacyjnych postępuje jak w pkt. 1).
- E1 – wchodzi bezpośrednio do komory śluzowej.

4) Łączenie zestawów po prześluzowaniu może odbywać się:

- przy dalbach cumowniczych w rejonie śluzy;
- między rz. Wisłą a znakami żeglugowymi E5 i E7.

5) W rejonach śluzy statki oczekujące na śluzowanie muszą być ustawione i przycumowane w sposób nie przeszkadzający wychodzącym ze śluzy jednostkom oraz innym statkom, którym przysługuje pierwszeństwo śluzowania.

6) Oczekujące na śluzowanie statki zatrzymują się w rejonach śluzy jeden za drugim w kolejności przybycia.

7) Statkom przybyłym w rejon śluzy później, zabrania się wyprzedzania statków przybyłych wcześniej oczekujących śluzowania, z wyjątkiem jednostek, którym przysługuje pierwszeństwo.

8) Podczas napełniania lub opróżniania komory śluzowej zabrania się wszelkich manewrów w odległości 25 m od śluzy.

9) Basen portowy na Żeraniu od mostu drogowego przy ul. Modlińskiej do śluzy po stronie prawej, administrowany jest przez Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego S.A. w Warszawie, z którym należy uzgadniać postoje statków nie związane ze śluzowaniem. Akwen pozostały należy do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

10) Prędkość statków w basenie portowym nie może przekraczać 4 km/h.

§ 7. Ograniczenia wysokości dla statków

7.1 Statki, których wysokość H mierzona od lustra wody do najwyższej części nierozbieralnej lub wysokiego ładunku, sięgających wysokości minimalnego prześwitu pod konstrukcjami krzyżującymi się z danym szlakiem żeglownym, powinny pilnie obserwować stany wody na wodowskazach na Wiśle i Sanie, Narwi i Bugu.

§ 8. Najwyższa woda żeglowna i zamknięcie drogi wodnej

8.1 Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) jest ustalonym stanem wody, po osiągnięciu i przekroczeniu którego uprawianie żeglugi jest zabronione.

8.2 Administracja drogi wodnej, w przypadku prognoz przekroczenia WWŻ, ogłasza w formie komunikatu zamknięcie dla żeglugi danego szlaku żeglownego.

§ 9. Warunki żeglugi w granicach WWŻ

9.1 Po przekroczeniu stanu wody 670 cm na wodowskazie warszawskim, administracja drogi wodnej w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Warszawie zamyka dla ruchu statków szlak żeglowny rz. Wisły od km. 628,0 (Kępa Tokarska) do km. 324,50 (ujście rz. Kamiennej).

§ 10. Żegluga w warunkach zalodzenia i wezbrań

10.1 W okresach wystąpienia zjawisk lodowych lub wezbrań, odcinki dróg wodnych, na których one występują będą zamknięte dla żeglugi. Decyzję o zamknięciu i otwarciu nawigacji podejmuje administracja drogi wodnej w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Warszawie i ogłasza ją w formie komunikatu.

10.2 W momencie ogłoszenia komunikatu o zamknięciu danego szlaku żeglownego, znajdujące się na nim statki powinny tak szybko, jak to jest możliwe, dopłynąć do najbliższego portu, schroniska, przystani lub stopnia wodnego, gdzie jest dozwolony bezpieczny postój.

10.3 Czasowe zamknięcie szlaku żeglownego nie dotyczy statków z klasą lodową, statków służb publicznych biorących udział w akcji ratowniczej, oraz statków, których ruch jest konieczny dla utrzymania drogi wodnej.

§ 11. Żegluga w porze nocnej

11.1 Uprawianie żeglugi w porze nocnej może odbywać się wyłącznie na szlakach żeglownych z oznakowaniem do niej przygotowanym. Wyszczególnienie szlaków dopuszczonych do żeglugi nocnej ogłasza administracja dróg wodnych w komunikacie o otwarciu nawigacji.

11.2 Przepis ust.11.1 nie dotyczy:

- 1) statków będących w akcji ratowniczej,
 - 2) statków pełniących służbę publiczną,
 - 3) statków rybackich zajmujących się zarobkowym połowem ryb, lub idących na łowisko bądź też z niego wracających.
 - 4) urządzeń pływających przeznaczonych do wykonywania prac technicznych ,
- utrzymywania szlaków żeglownych lub eksploatacji złóż kruszyw.

11.3 Statki na szlaku żeglownym znajdujące się w ruchu, gdzie nie jest dozwolona żegluga nocna, 1 h po zachodzie słońca obowiązane są dojść do najbliższego, bezpiecznego miejsca i zatrzymać się na postój nocny.

11.4 Zabrania się uprawiania żeglugi nocnej zestawem holowanym idącym w dół rzeki.

§ 12. Łączność radiotelefoniczna

12.1 Dla śródlądowych dróg wodnych wymienionych w § 1, ustala się do stosowania następujące kanały radiowe z morskiego pasma VHF:

- 1) kanał 08 o częstotliwości 156,400 MHz – do prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej;
- 2) kanał 09 o częstotliwości 156,450 MHz – do prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego oraz do przekazywania informacji, wynikających ze stosowania przepisów żeglugowych lub doraźnych zaleceń Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie;
- 3) kanał 17 o częstotliwości 156,850 MHz – do prowadzenia łączności związanej z Wodnym Pogotowiem Ratunkowym.

§ 13. Przepisy szczególne dla statków sportowych i rekreacyjnych

13.1 Statki nie podlegające obowiązkowi rejestracji i posiadania dokumentu bezpieczeństwa (karty rejestracyjnej i świadectwa zdolności żeglugowej, określających rodzaj i liczbę środków ratunkowych), powinny być wyposażone w pasy lub kamizelki ratunkowe w liczbie odpowiadającej liczebności osób znajdujących się na pokładzie statku, apteczkę, czerpak, latarkę elektryczną gaśnicę gdy jednostka wyposażona jest w silnik spalinowy, oraz rzutkę ratunkową lub koło ratunkowe z rzutką gdy pozwala na to konstrukcja statku .

13.2 Statek sportowo-rekreacyjny w ruchu na szlakach żeglownych powinien przestrzegać następujących zasad:

- 1) Iść skrajem szlaku żeglownego, ale kiedy nie stwarza to zagrożenia dla niego i innych użytkowników drogi wodnej, może korzystać z całej szerokości szlaku;
- 2) Schodzenie samospławem po linii nurtu jest zabronione, a przechodzenie linii nurtu powinno odbywać się po najkrótszej drodze;
- 3) Odległość od mijanych lub wyprzedzanych statków powinna być bezpieczna, a przy przecinaniu linii kursu statków profesjonalnych nie mniejsza niż 100 m;

4) Zabrania się dobijania do będących w ruchu statków z włączonym napędem mechanicznym, jak również iść w ich kilwaterze, w strefie działania rufowych prądów wstecznych, powstających pod wpływem pracy pędnika.

13.3 Zestaw holowany złożony z małych statków, powinien mieć zapewnioną zdolność manewrową.

13.4 Dopuszcza się indywidualny ruch statków rekreacyjnych (jak skutery wodne, poduszkowce, holowanie narciarzy wodnych i innych obiektów pływających i napowietrznych, holowanych za statkiem żeglugi śródlądowej), inny niż w pkt. 13.2 wyłącznie poza szlakiem żeglownym, w odległości nie mniejszej niż 100 m od kotwicowisk, przystani, kąpielisk itp., oraz 50 m od innych jednostek pływających.

13.5 Ruch statków żaglowych w portach oraz wchodzenie i wychodzenie z basenów portowych i przystani na żaglach są zabronione, a jednostki idące na silnikach mają obowiązek poruszania się na minimalnych obrotach, gwarantującym im jednak manewrowość.

13.6 Pomosty, keje, nabrzeża na przystaniach i w portach powinny być utrzymywane w należyтым stanie technicznym, a w porze nocnej wystarczająco oświetlone i wyposażone w:

- 1) właściwą liczbę urządzeń cumowniczych, umożliwiającą prawidłowe i łatwe cumowanie;
- 2) odbojnice chroniące burłę;
- 3) sprzęt ratunkowy: bosaki i koła ratunkowe z linką-rzutką o długości 25m. rozmieszczone co 30 m, sprawne technicznie, umożliwiające ich natychmiastowe użycie;
- 4) ratowniczą linkę chwytkową wzdłuż pomostu – jeśli głębokość wody przy pomoście jest większa niż 1,0 m;
- 5) drabinkę, umożliwiającą wyjście z wody;
- 6) łódź ratunkową z pełnym wyposażeniem.

13.7 Na przystani statków sportowo-rekreacyjnych, o ile jest to możliwe pod opieką bosmana portu lub bosmana przystaniowego, powinien znajdować się:

- 1) regulamin portu lub przystani wraz z obowiązującymi przepisami porządkowymi, wywieszony w widocznym miejscu;
- 2) dziennik portowy lub przystaniowy z rejestrem wyjść i wejść statków, oraz zawierający codzienny wpis sytuacji pogodowej a na rzekach stanu wody, łącznie z przewidywaniami progностycznymi;
- 3) zbiór aktualnych przepisów regulujących uprawianie żeglugi na śródlądowych drogach wodnych;
- 4) apteczka z instrukcją udzielania pierwszej pomocy;
- 5) gaśnica przeciwpożarowa.

§ 14. Obowiązek posiadania przepisów żeglugowych

14.1 Obowiązek posiadania na statku aktualnych przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych oraz niniejszych przepisów prawa miejscowego nie dotyczy:

- 1) przewozów międzybrzegowych;

2) małych statków nie posiadających kabin;

Niniejszy przepis nie zwalnia kierowników tych statków z obowiązku znajomości i przestrzegania w/w przepisów.

§ 15. Postępowanie w sytuacjach szczególnych

15.1 W celu uniknięcia bezpośredniego niebezpieczeństwa, kierownik statku lub zestawu, albo też osoba odpowiedzialna w danej chwili za obiekt pływający, powinna przedsięwziąć wszelkie środki podyktowane sytuacją szczególną, łącznie z odstąpieniem od przestrzegania niniejszych przepisów.

15.2 W niektórych sytuacjach dopuszcza się uzasadnione odstąpienie od postanowień zawartych w niniejszych przepisach, wyłącznie na podstawie zezwolenia udzielonego przez dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie w porozumieniu z administracją drogi wodnej.

§ 16. Przepisy końcowe

16.1 Traci moc Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 30 lipca 2004 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków, wynikających z charakteru i właściwości dróg wodnych

16.2 Zarządzenie wchodzi w życie w ciągu 14 dni od ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym województw: mazowieckiego, łódzkiego, lubelskiego, podlaskiego i kujawsko-pomorskiego.

D Y R E K T O R

Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie

Bogdan Maślanka