

Jacht Klub Politechniki Warszawskiej



REJS S/Y CERBERYNA - MILA

WARSZAWA - BERLIN - PARYŻ - LA HAVRE - AMSTERDAM -
KILONIA - GDAŃSK - WARSZAWA

w dniach 15.06.2009 - 08.09.2009

Zgłoszony do konkursu

PZŻ "Błękitny Spinaker" i zawodów o "Błękitną Wstęgę" Komandora
JKPW w 2009r.

Rejs sponsorowany przez:



Centrum
DRUKU 24h[®]
cyfrowego

www.druk24h.pl

W-wa ul. Lwowska 12 080 115 05 77

WOLICA 2009



„BŁĘKITNY SPINAKER”
NAGRODA
ROKU
2009

ŚRÓDLĄDOWY
REJS ROKU

Dla
Marka Tarczyńskiego
z Jacht Klubu Politechniki
Warszawskiej

Wiceprezes PZŻ
Wojciech Borzyszkowski



ROZSTRZYGNĘCIE KONKURSU PZŻ
„BŁĘKITNY SPINAKER”
07.11.2009 POZNAŃ

WSTĘP

Doświadczenia z rejsu 2008, za który otrzymaliśmy po raz trzeci Błękitną Wstęgę Komandora JKPW i nagrodę pamiątkową w postaci modelu szkunera z XIX wieku, przekonały nas, że s/y CERBERYNA - MILA dobrze radzi sobie na morzu przy wietrze osiagającym 6 stopni B, pod warunkiem żeglugi z wiatrem.

W oparciu o te doświadczenia postanowiliśmy dotrzeć śródlądziem z Wolicy do Paryża i Kanału La Manche, potem płynąć na północny wschód przez skraj Morza Północnego i Kanał Kiloński do zachodniego krańca Bałtyku, a następnie południowym brzegiem Bałtyku do Gdańska i Wisłą na Zalew Zegrzyński, z powrotem do Wolicy.

Zakładaliśmy, że w lipcu na Kanale La Manche i Bałtyku, zgodnie ze wskazaniami wieloletniej statystyki meteorologicznej i danych angielskiego almanachu żeglarskiego, dominować będzie dobra dla nas pogoda, a wiatry będą wiać w większości z zachodu.

To założenie wymagało rozpoczęcia rejsu z takim wyliczeniem, aby do Paryża zdążyć w połowie lipca.

28 maja zakończyliśmy pospieszny remont Cerberyny - Mili, obejmujący:

- wymianę okien
- naprawę skrzynki mieczowej
- uszczelnienie luku
- przyspawanie pazura zaczepu steru
- malowanie antyporostowe dna
- oklejenie taśmą wodnicy

30 maja 2009 r. wzięliśmy udział w zawodach o puchar Komandora Jacht Klubu Politechniki Warszawskiej w klasie dużych jachtów. Startowało 6 jachtów. Trasa regat wiodła od portu JKPW dookoła wyspy Euzebiei i z powrotem na linię startu. Cerberyna - Mila przyплыnęła do mety pierwsza, zdobywając puchar Komandora oraz nagrodę rzeczową.

15 czerwca 2009 r. o godz. 19.10 oddaliśmy cumy w naszym macierzystym porcie na Wolicy i rozpoczęliśmy przygodę, która dała nam niemało atrakcji i radości oraz Nagrodę Roku 2009 w kategorii Śródlądowy Rejs Roku, w ramach konkursu PZZ „Błękitny Spinaker”.

SPRAWOZDANIE

z rejsu zgłoszonego do konkursu „Błękitny Spinaker” w 2009 r.

jachtu CERBERYNA - MILA

Rejs podjęty został w ramach zawodów żeglarskich o Błękitną Wstęgę Komandora Jacht Klubu Politechniki Warszawskiej. Odbychał się w dniach 15.06 – 08.09.2009 r.

Jacht Cerberyna – Milla, POL 5232 (Fokus 650), zaopatrzony w zaburtowy silnik główny Honda 10 KM i silnik awaryjny Honda 2,3 KM. Wyposażenie nawigacyjne, środki ratunkowe i łączności wg standardu.

Załoga: armator i sternik - Marek Tarczyński, szotmen – Iwona Tarczyńska.

W rejsie uczestniczyła suczka Milla.

Trasa rejsu wiodła po śródlądowych drogach wodnych lub po morskich wodach przybrzeżnych Polski, Niemiec, Luksemburga, Francji, Belgii i Holandii. Wyznaczały ją porty i przystanie: Wolica (macierzysty port JKPW na Zalewie Zegrzyńskim), Bydgoszcz, Kostrzyn, Berlin, Duisburg, Koblenca, Trewir, Metz, Toul, Chalons sur Marne, Paryż, Rouen, Honfleur, La Havre, Boulogne sur Mer, Dunkerque, Blankeberge, Vlissingen, Amsterdam, Delfzijl, Wilhelmshaven, Brunsbüttel, Kiel, Warnemünde, Stralsund, Wolgast, Dziwnów, Łeba, Gdańsk, Grudziądz, Toruń, Wolica.

Żeglowanie odbywało się wyłącznie w ciągu dnia, metodą od portu do portu, po rzekach, i kanałach na silniku, a na rozleglejszych akwenach pod żaglami.

Ze względu na charakterystykę akwenów w trakcie rejsu uwidoczniły się etapy:

- I. Wisłą w dół, Wolica – Brdyujście (Zalew Zegrzyński, Kanał Królewski, Wisła), ok. 270 km, od 15.06 do 19.06. 2009; żeglowanie na silniku.
- II. Od Wisły do Odry, Brdyujście – Kostrzyn (Brda, Kanał Bydgoski , Noteć, Warta), ok. 266 km, od 19.06 do 22.06 2009; żeglowanie na silniku.
- III. Odrą do Łaby, Kostrzyn – Hohenwarthe (Odra, Alte Oder, Havel Kanał, rozlewiska Haveli i jeziora berlińskie, Elbe Havel Kanał), ok. 255 km, od 24.06 do 27.06.2009; żeglowanie na silniku.
- IV. Mittelland Kanał, Hohenwarthe – Hörstel, ok. 320 km, od 27.06 do 30.06.2009; żeglowanie na silniku.
- V. Dortmund Ems Kanał i Rhein Herne Kanał, ok. 160 km, od 30.06 do 02.07.2009; żeglowanie na silniku.

- VI. Ren, Duisburg – Koblenca, ok. 190 km, od 02.07 do 08.07.2009; żeglowanie na silniku.
- VII. Mozela i Kanał Mozeli, Koblenca – Schengen – Metz – Toul, ok. 365 km, od 09.07 do 15.07.2009; żeglowanie na silniku.
- VIII. Kanał Ren – Marna, Toul – Paryż, ok. 350 km, od 15.07 do 22.07.2009; żeglowanie na silniku.
- IX. Sekwana, Paryż – Honfleur, ok. 250 km, od 24.07 do 27.07.2009; żeglowanie na silniku.

Łącznie od Wolicy na Zalewie Zegrzyńskim do Honfleur nad Kanałem La Manche, w ciągu 40 dni, płynąc na silniku, pokonaliśmy ok. 2400 km, co daje średni dzienny przebieg ok. 60 km.

W przepięknej i historycznej marinie Cercle Nautique w Honfleur cały dzień (28.07.09) zajęło składanie masztu marszowego i stawianie żeglarskiego, zmiana płetwy sterowej z rzecznej na żeglarską, dobalastowanie łodzi 100 litrami wody (plastikowe baniaki 5 l), wzmocnienie podwójni achtersztaku, morskie usztautowanie zapasów i ekwipunku.

Wieczorem wszystko było gotowe do realizacji kolejnego etapu rejsu.

- X. La Manche, Honfleur – Dunkerque (La Havre, Fecamp, St. Valery en Caux, Dieppe, St. Valery sur Somme, Boulogne sur Mer), ok. 300 km, od 29.07 do 04.08.2009; żeglowanie na żaglach; 2 dni postoju z powodu sztormu.
- XI. Morze Północne, Dunkerque – Vlissingen (Oostende, Blankenberge, Zeebrugge), ok. 125 km, od 05.08 do 06.08.2009; żeglowanie na żaglach.
- XII. Wewnętrzne morza i zalewy Zelandii (Veersemeer, Oosterschelde, Krammer, Volkerak, Hollands Diep), ok. 110 km, od 06.08 do 07.08.2009; żeglowanie na żaglach i z pomocą silnika.
- XIII. Rzeka Waal i Kanał Amsterdam Rijn (Papendrecht, Tiel, Utrecht, Amsterdam), ok. 120 km, od 08.08 do 09.08.2009; żeglowanie na żaglach i silniku.
- XIV. Amsterdam – Delfzijl (Markermeer, IJsselmeer, Szlak Księżniczki Margerity, Ems Kanał), ok. 190 km, od 10.08 do 12.08.2009; żeglowanie na żaglach i silniku.
- XV. Delfzijl – Brunsbüttel (Rozlewisko Ems, Ems Jade Kanał, Rozlewiska Jade i Weser, Geste, Weser Elbe Kanał, Rozlewisko Elby), ok. 210 km, od 13.08 do 17.08.2009; żeglowanie na żaglach i silniku.
- XVI. Kanał Kiloński i Kieler Förde, Brunsbüttel – Laboe, ok. 115 km, od 18.08 do 19.08.2009; żeglowanie na żaglach i silniku.
- XVII. Bałtyk – niemieckie wody przybrzeżne (Laboe, Hellingenhafen, Grömitz, Timmendorf, Warnemünde, Darsser Ort, Barhöft), ok. 260 km, od 20.08 do 24.08.2009; żeglowanie na żaglach.

- XVIII. Osłonięte wody Rugii i Uznamu, Zalew Szczeciński i Kamieński (Barhöft, Stralsund, Wolgast, Rankwitz, Dziwnów), ok. 170 km, od 24.08 do 26.08.2009; żeglowanie na żaglach i silniku.
- XIX. Bałtyk – polskie wody przybrzeżne (Dziwnów, Kołobrzeg, Darłowo, Rowy, Łeba, Władysławowo, Gdańsk), ok. 325 km, od 27.08 do 31.08.2009; żeglowanie na żaglach.
- XX. Wisłą w górę (Gdańsk, Grudziądz, Toruń, Włocławek, Wolica), ok. 450 km, od 01.09 do 08.09.2009; żeglowanie na silniku.

Z 86 dni, jakie trwał rejs:

- 23 dni płynęliśmy w Polsce (do Niemiec 9 dni; od granicy Niemiec do Wolicy 14 dni),
- 31 dni płynęliśmy w Niemczech,
- 1 dzień płynęliśmy Mozela brzegiem luksemburskim – Schengen,
- 23 dni płynęliśmy we Francji,
- 1 dzień płynęliśmy w Belgii,
- 7 dni płynęliśmy w Holandii.

Za granicami Polski przebywaliśmy razem 63 dni.

Przełynęliśmy łącznie ok. 4760 km, w tym ok. 2400 płynąc na zachód i ok. 2360, wracając do macierzystego portu. Na silniku przełynęliśmy ok. 3060 km, na żaglach ponad 1700 km.

Cumowaliśmy w 70 marinach, położonych zarówno na śródlądziu, jak i na morzu. Przeszliśmy przez 231 śluz, w tym jedną podnośnię Schiffshebewerk w Niemczech.

Przeływaliśmy przez 4 tunele wodne, w tym jeden, liczący ok. 5 km i 3 wielkie akwedukty.

Poznaliśmy atrakcyjne akweny. Zdobyliśmy wiele doświadczeń w żeglowaniu, zwłaszcza w morskim żeglarstwie przybrzeżnym oraz w obszarach pływów.

Rejs dostarczył nam niepowtarzalnych przeżyć żeglarskich, szczególnie u wybrzeży Francji i Belgii, dla których warto było przepłynąć szmat drogi. Wysilek, jaki włożyliśmy w pokonanie przeciwności na śródlądziu (nurty rzek, śluzy, niskie mosty, nieprzyjazne brzegi) rekompensowały przeżycia turystyczne. Bajkowe krajobrazy znad Renu i Mozeli, klify opalowe La Manche, zamki na skałach, będziemy długo wspominać. Cumowanie w marinach, położonych w obrębie wielkich miast (Berlin, Hanower, Paryż, Amsterdam), pozwalało nam poznawać ich zabytki, bez ponoszenia dotkliwych kosztów hotelowych. Turystyka żeglarska w świetle naszych doświadczeń jest nie tylko atrakcyjna, ale także stosunkowo tania, w porównaniu z innymi gałęziami turystyki zagranicznej.

Na całej trasie, po stronie polskiej, jak i w pięciu pozostałych krajach, spotykaliśmy się z życzliwym przyjęciem przez żeglarzy oraz przez wszystkie instytucje i ośrodki wodne.

WYKAZ PORTÓW, MARIN I PRZYSTANI, w których w czasie rejsu cumowała CERBERYNA – MILA oraz **AKWENÓW i ŚLUZ,** które pokonała.

Oznaczenia w wykazie portów i marin:

* spędzono 2 noce.

W nawiasach podano ceny w zł lub euro, a także zaznaczono postoje bezpłatne.

POLSKA:

1. Płock, marina „Morka”, 16.06.09 (15 zł)
2. Bydgoszcz, marina „Gwiazda”, 19.06.09 (bezpł.)
3. Kostrzyn nad Odrą*, Klub Żeglarski „Delfin”, 22-23.06.09 (36 zł)

NIEMCY:

4. Śluza Lehnitz , 29 km Kanału Havela, 24.06.09 (bezpł.)
5. Ketzin, marina, 25.06.09 (4,50 E)
6. Burg, marina, 26.06.09 (10 E)
7. Handelsleben, marina, 27.06.09 (bezpł.)
8. Wolfsburg, marina „Neptun”, 27.06.09 (8 E)
9. Hanower, marina, 28.06.09 (7 E)
10. Minden, Marina Yacht Club, 29.06.09 (8,40 E)
11. Zatoka dla barek, 91 km Kanału Ems 30.06.09 (bezpł.)
12. Lünen, Motor Boot Club, 01.07.09 (9 E)
13. Duisburg, 780 km Renu, Logo Port, 02.07.09 (bezpł.)
14. Düsseldorf, Kanu - Club, 03.07.09 (8 E)
15. Neus, Yacht Club, 04.07.09 (bezpł.)
16. Hitdorf, marina Mic Hilden, 04.07.09 (6 E)
17. Kolonia, Wasserport Porz Köln, 05.07.09 (7E)
18. Mondorf, Motor Yacht Club, 06.07.09 (7 E)
19. Oberwinter, marina, 07.07.09 (bezpł.)
20. Leutesdorf, marina na 617 km Renu, 07.07.09 (5 E)
21. Neuwied, Motor Yacht Club , 08.07.09 (bezpł.)
22. Koblenz, Rhein Marina, 08.07.09 (8,75 E)
23. Burgen, Camping „Laguna”, 09.07.09 (bezpł.)
24. Senheim, Yachthafen Senheim Mosel, 09.07.09. (9,40 E)
25. Bernkastel, Boots Club, 10.07.09 (8 E)
26. Trewir, Yachthafen Trier Monaise, 11.07.09 (13,50 E)

LUKSEMBURG:

27. Schwebsange, marina, 12.07.09 (bezpł.)

FRANCJA:

28. Nautique Club , 259 km Moseli ,k/ Perl, 12.07.09 (10 E)
29. Mosela, 311 km, Corny sur Mosele 13.07.09 (10 E)
30. Mousson, 328 km Moseli, port jachtowy Point – a – Mousson, 14.07.09 (bezpł.)
31. Liverdun, 354 km Moseli, miejsce postojowe, 14.07.09 (bezpł.)
32. Void Vacon, miejsce postojowe na Kanale Marna - Ren, 15.07.09 (bezpł.)
33. Kanał Marna - Ren, przed śluzą nr 7, 16.07.09 (bezpł.)
34. Kanał Marna - Ren, przed śluzą nr 37, 17.07.09 (bezpł.)
35. Kanał Marna - Ren, za śluzą nr 66, 18.07.09 (bezpł.)
36. Kanał Lateral le Marne, przed śluzą nr 11, 19.07.09 (bezpł.)
37. Azy sur Marne, przed śluzą nr 6, 20.07.09 (bezpł.)

- 38. Meaux, 133 km Marny, przystań miejska, 21.07.09 (bezpł.)
- 39. Paryż*, Fayolle Marine Arsenal, 22 – 23. 07.09 (45,50 E)
- 40. Sekwana, 81 km, port St. Louis, 24.07.09 (10 E)
- 41. Les Andelys, 174 km Sekwany, marina, 25.07.09 (5,20 E)
- 42. Rouen, Halte de Plaisance, 26.07.09 (bezpł.)
- 43. Duclair, 278 km Sekwany, port zastępczy, 26.07.09 (bezpł.)
- 44. Honfleur*, Cercle Nautique, 27 – 28. 07.09 (26 E)
- 45. Le Havre*, Le Havre Pleisance, 29 – 30.07.09 (34 E)
- 46. Fecamp, marina, 31.07.09 (bezpł.)
- 47. St. Valery en Caux, Port de Plaisance, 31.07.09 (17,40 E)
- 48. St. Valery sur Somme*, Port de Plaisance, 01- 02.08.09 (28 E)
- 49. Boulogne sur Mer, Port de Plaisance, 03.08.09 (12,07 E)
- 50. Dunkierka, Yacht Club de la Mer du Nord, 04.08.09 (14,20 E)

BELGIA:

- 51. Blankenberge, marina Vona, 05.08.09 (13,50 E)

HOLANDIA:

- 52. Het Sas, przed służą do mariny Hansa B.V., 06.08.09 (bezpł.)
- 53. Steenbergse, rzeka Vliet, 07.08.09 (bezpł.)
- 54. Dordrecht, marina Papendrecht, 07.08.09 (6 E)
- 55. Tiel, Yachthaven, 08.08.09 (7 E)
- 56. Amsterdam, marina Nieuwe Diep, 09.08.09 (6 E)
- 57. Urk, marina, 10.08.09 (7,60 E)
- 58. Szlak Księżniczki Margerity, Schalke Diep, 11.08.09 (6,50 E)
- 59. Delfzijl, marina „Neptunus”, 12.08.09 (9,80 E)

NIEMCY:

- 60. Emden, nabrzeże, 13.08.09 (bezpł.)
- 61. Wilhelmshaven*, Marina Segelkameradschaft, 14-15.08.09 (12 E)
- 62. Kanał Wezera Elba, przed służą Otterndorf, 16.08.09 (bezpł.)
- 63. Brunsbüttel, marina, 17.08.09 (6 E)
- 64. Kanał Kiloński, 67 km, marina Rader Insel, 18.08.09 (10 E)
- 65. Wendtorf, marina, 19.08.09 (bezpł.)
- 66. Laboe*, marina Baltic Bay, 19-20.08.09 (24 E)
- 67. Lippe, Yachthafen, 21.08.09 (9 E)
- 68. Grömitz, Yachthafen, 22.08.09 (bezpł.)
- 69. Wyspa Poel, marina Timmendorf, 22. 08.09 (9,50 E)
- 70. Warnemünde, marina , 23.08.09 (bezpł.)
- 71. Ost See, Przylądek Darsser Ort, 23.08.09 (bezpł.)
- 72. Barthöft, marina, 24.08.09 (bezpł.)
- 73. Neuhof , marina, 24.08.09 (12,50 E)
- 74. Peenemünde, Yachthafen, 25.08.09 (bezpł.)
- 75. Usedomer, Hafen Rankwitz, 25.08.09 (6,60 E)

POLSKA:

- 76. Dziwnów, port rybacki, 26.08.09 (12,48 zł)
- 77. Kołobrzeg, Yacht Harbour, 27.08.09 (bezpł.)
- 78. Darłowo, port jachtowy, 27.08.09 (25 zł)
- 79. Rowy, port rybacki, 28.08.09 (bezpł.)
- 80. Łeba, port jachtowy, 28.08.09 (30 zł)
- 81. Władysławowo*, port jachtowy, 29-30.08.09 (60 zł)
- 82. Gdańsk Ołowianka, marina, 31.08.09 (24 zł)
- 83. Grudziądz, porcik Klubu Wioślarskiego, 02.09.09 (bezpł.)

RZEKI:

POLSKA:

1. Wisła (2x)
2. Brda
3. Noteć
4. Warta
5. Odra
6. Dziwna
7. Wisła Leniwka
8. Motława

NIEMCY:

9. Alte Oder
10. Elbe (Łaba)
11. North Elbe (Łaba Póln.)
12. Liene
13. Wezera
14. Rhein (Ren)
15. Mosela (Mozela)
16. Jad
17. Geste

LUKSEMBURG:

18. Mosela (Mozela)

FRANCJA:

19. Mosela (Mozela)
20. Meuse (Moza)
21. Marna
22. Seine (Sekwana)
23. Somma

HOLANDIA:

24. Vilet
25. Waal
26. Ems

KANAŁY:

POLSKA:

1. Żerański - Królewski (2x)
2. Bydgoski

NIEMCY:

3. Alte Oder Kanal
4. Havela Kanal

5. Sacrow Paretzel Kanal
6. Elbe Havel Kanal
7. Mittelland Kanal
8. Zweig Kanal Liene
9. Ems Dortmund Kanal
10. Rhein Kanal
11. Jad Ems Kanal
12. Wezera Elba Kanal
13. Kanał Kiloński (North Ost See Kanal)

FRANCJA:

14. Marna Ren Kanal
15. Lateral le Marne Kanal

HOLANDIA:

16. Walheren Canal
17. Schelde Canal
18. Dordsekil Canal
19. Ren Amsterdam Canal
20. Kanał Księżniczki Margerity
21. Ems Canal

JEZIORA, ROZLEWISKA, ZATOKI I ZALEWY:

POLSKA:

1. Zalew Zegrzyński (2x)
2. Zalew Włocławski (2x)
3. Zalew Szczeciński
4. Zalew Kamieński
5. Zalew Wrzosowski
6. Zatoka Gdańska

NIEMCY:

7. Oderberg See
8. Lehnitz See
9. Hellingen See
10. Paretz See
11. Plauer See
12. Roztoka Elby
13. Cieśnina Strelasund
14. Zatoka Greisfswalder Bodden
15. Zatoka Achterwasser
16. Zatoka Peenestrom
17. Kleineshaff (Mały Zalew Szczeciński)

HOLANDIA:

18. Zalew Westerschelde
19. Zatoka Veersemeer
20. Zalew Oosterschelde
21. Zalew Gravelingenmeer
22. Zalew Holland Diep
23. Morze wewnętrzne Markermeer
24. Morze wewnętrzne IJsselmeer

25. Jezioro Breken Grutte (na Kanale Księżniczki Margerity)
26. Jezioro Kufurd (na Kanale Księżniczki Margerity)
27. Jezioro Snitzer Mai (na Kanale Księżniczki Margerity)
28. Jezioro Pikmar (na Kanale Księżniczki Margerity)

TUNELE WODNE (we Francji):

1. Tunel z XIX wieku o dł. 866 m na Kanale Marna Ren (przed akweduktem nad rzeką Mozą)
2. Tunel Mauvages o dł. 4866 m na Kanale Marna Ren
3. Tunel z 1844 r. o dł. 291m na rzece Marna (po śluzie Lesches)
4. Tunel z 1821 r. o dł. 597m na rzece Marna (na Kanale Chelles)

AKWEDUKTY:

Na rzekach: Elba, Wezera (Niemcy) oraz Moza (Francja)

MORZA:

1. Ost See (Bałtyk Zachodni, niemieckie wody przybrzeżne)
2. Bałtyk Południowy (polskie wody przybrzeżne)
3. Kanał La Manche
4. Morze Północne

Podczas rejsu przeszliśmy przez 231 śluz, z tego przez:

- 27 polskich (płatnych, 162 zł),
- 38 niemieckich (bezpłatnych, oprócz Ottendorfu 8 E i Kanału Kilońskiego 12 E),
- 151 francuskich (bezpłatnych),
- 12 holenderskich (bezpłatnych, oprócz Lemmer 5 E)
- 3 luksemburskich (bezpłatnych)

ŚLUZY

ŚLUZY W POLSCE :

1. Żerań, 2x (Wisła)
2. Włocławek , 2x (Wisła)
3. Przegalina (Wisła Leniwka)
4. Czersko Polskie (Brda)
5. Śluza Miejska (Brda)
6. Okole (Brda)
7. Czyżkówko (Kanał Bydgoski)
8. Prądy (Kanał Bydgoski)
9. Osowa Góra (Kanał Bydgoski)
10. Józefinki (Kanał Bydgoski)
11. Nakło Wschód (Noteć)
12. Nakło Zachód (Noteć)
13. Gromadno (Noteć)
14. Krostkowo (jazz, Noteć)
15. Nowe (Noteć)
16. Walkowice (Noteć)
17. Romanowo (Noteć)
18. Lipica (Noteć)
19. Pianówka (Noteć)
20. Mikołajewo (Noteć)
21. Rosko (Noteć)
22. Wrzeszczyna (Noteć)

23. Wieleń (Noteć)
24. Drawsko (Noteć)
25. Krzyż (Noteć)

ŚLUZY W NIEMCZECH :

1. Hohensaaten (Alter Oder Kanal)
2. Niderfinov (podnośnia Schiffshebewerk – Kanal Havela)
3. Lehnitz (Kanal Havela)
4. Spandau (Sacrow Paretzel Kanal)
5. Brandenburg (Sacrow Paretzel Kanal)
6. Wusterwitz (Elbe Havel Kanal)
7. Zerben (Elbe Havel Kanal)
8. Hohenwarthe (Elbe Havel Kanal)
9. Sülzfeld (Mittelland Kanal)
10. Hindenburg (Mittelland Kanal)
11. Münster (Mittelland Kanal)
12. Herne Ost (Rhein Kanal)
13. Wanne Eickel (Rhein Kanal)
14. Gelsenkirchen (Rhein Kanal)
15. Oberhausen (Rhein Kanal)
16. Ruhr Schleuse (Rhein Kanal)
17. Koblenz (Mosela 1 km)
18. Lehen (Mosela 20 km)
19. Müden (Mosela 38 km)
20. Fankel (Mosela 59 km)
21. Aldegund (Mosela 78 km)
22. Festung Montroyal (Mosela 103 km)
23. Zeltingen (Mosela 124 km)
24. Wintrich (Mosela 141 km)
25. Schleich (Mosela 166 km)
26. St. Matthias (Mosela 196 km)
27. Emden (Ems Jad Kanal)
28. Kessel (Ems Jad Kanal)
29. Rahe (Ems Jad Kanal)
30. Wiesenser (Ems Jad Kanal)
31. Upschört (Ems Jad Kanal)
32. Wiesede (Ems Jad Kanal)
33. Mariensiel (Ems Jad Kanal)
34. Wilhelmshaven, 3x (Morze Północne, śluza portowa)
35. Ottendorf (Wezera Elba Kanal), 8E
36. Brunsbüttel (Kanał Kiloński)
37. Holtenau (Kanał Kiloński), 12E

ŚLUZY W LUKSEMBURGU :

1. 213 km Moseli
2. 230 km Moseli
3. 242 km Moseli

SLUZY WE FRANCJI:

1. 259 km Moseli
2. 270 km Moseli (im. Schumana)
3. 277 km Moseli
4. 284 km Moseli
5. 297 km Moseli

6. 307 km Moseli
7. 318 km Moseli
8. 331 km Moseli
9. 344 km Moseli (Custine)
10. 346 km Moseli (Pompey)
11. 354 km Moseli
12. 364 km Moseli
13. Toul – 5 śluz (Marna Ren Kanal)
14. Ecrouves – 7 śluz (Marna Ren Kanal)
15. Foug - 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
16. Void Vacon – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
17. Sauvoy – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
18. Dusaint Esprit – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
19. Villeroy sur Meholle – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
20. Mauvages– 1 śluza (Marna Ren Kanal)
21. Demange Aux Eaux – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
22. Demange de Montford – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
23. Saint Joire – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
24. Treveray – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
25. Naix Aux Forges – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
26. Menaucourt – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
27. Longeuax – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
28. Givrauval – 2 śluzy (Marna Ren Kanal)
29. Ligny en Barrois – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
30. Velaines – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
31. Tronville en Barrois - 1 śluza (Marna Ren Kanal)
32. Guerport de Tronville – 2 śluzy (Marna Ren Kanal)
33. Tannois – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
34. Longeville en Barrois – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
35. Savonnières Devant Bar – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
36. Bar le Duc – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
37. Fains Veel – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
38. Val D'ornain – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
39. Neuville sur Ornain – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
40. Revigny sur Ornain – 5 śluz (Marna Ren Kanal)
41. Contrisson – 4 śluzy (Marna Ren Kanal)
42. Sermaise les Bains – 2 śluzy (Marna Ren Kanal)
43. Pargny sur Saulx – 3 śluzy (Marna Ren Kanal)
44. D'etrepny – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
45. Bignicourt sur Saulx – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
46. Ponthion – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
47. Brusson – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
48. Plichancourt – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
49. Vitry en Perthois – 1 śluza (Marna Ren Kanal)
50. Vitry le France (Lateral le Marne Kanal)
51. L'Ermite (Lateral le Marne Kanal)
52. Couvrot (Lateral le Marne Kanal)
53. Soulanges (Lateral le Marne Kanal)
54. Ablancourt (Lateral le Marne Kanal)
55. Chausse (Lateral le Marne Kanal)
56. St. Germaine (Lateral le Marne Kanal)
57. Sarry (Lateral le Marne Kanal)
58. Chalons (Lateral le Marne Kanal)
59. Juvigny (Lateral le Marne Kanal)
60. Vraux (Lateral le Marne Kanal)

61. Tours sur Marne (Lateral le Marne Kanal)
62. Marevil sur Ay (Lateral le Marne Kanal)
63. Arre't Plaisance (Lateral le Marne Kanal)
64. Dizy (Lateral le Marne Kanal)
65. Cumieres (Marna 3,2 km)
66. Damary (Marna 8,3 km)
67. Vadieres (Marna 17,1 km)
68. Courcelles (Marna 30,5 km)
70. Mont Saint Pere (Marna 42,6 km)
71. Azy sur Marne (Marna 56,2)
72. Charly sur Marne (Marna 66,3)
73. Mary sur Marne (Marna 75,0 km)
74. Courtaron (Marna 87,5 km)
75. Jumeaux (Marna 100,1 km)
76. Less Meldeusse (Marna 113,1 km)
77. Meaux (Marna 133,0 km)
78. Lesches (Marna 144,0 km)
79. Halifert (Marna 144,6 km)
80. Vaires (Marna 156,0 km)
81. Neuilly (Marna 164,0 km)
82. Saint Maury (Marna 174,0 km)
83. Saint Maurice (Marna 177,0 km)
84. Ecluse Arsenal , 2x (Paryż, Sekwana 6 km)
85. Suresnes (Sekwana 17 km)
86. Chalou (Sekwana 44,5 km)
87. Andresy (Sekwana 73 km)
88. Mericourt (Sekwana 121 km)
89. Notre Dame de la Garenne (Sekwana 161 km)
90. Amfreville (Sekwana 202 km)
91. Honfleur , 2x (Kanał La Manche)

ŚLUZY W HOLANDII:

1. Vlissingen (z Zatoki Westerhelde)
2. Śluza przed Zatoką Versemeer
3. Śluza przed Zalewem Costerschelde
4. Stryjsham (do Kanału Schelde)
5. Tiel (z rzeki Waal na Kanał Ren Amsterdam)
6. Śluza z rzeki Lek na Kanał Ren Amsterdam
7. Oranjesluizen (z Amsterdamu na Markermeer)
8. Śluza z Markermeer na IJsselmeer
9. Lemmer (na Kanale Księżniczki Margerity), 5E
10. Vanstarkenborgh (na Kanale Księżniczki Margerity)
11. Groningen (na Kanale Księżniczki Margerity)
12. Delfzijl (na Kanale Księżniczki Margerity)

ROZLICZENIE FINANSOWE REJSU

1. Benzyna 95 Pb 650 l	ok. 714 zł i 670 E
2. Olej silnikowy 4 l	150 zł
3. Olej przekładniowy 2 opak.	180 zł
4. Opłaty śluzowe	ok. 162 zł i 25 E
5. Opłaty postojowe mariny, porty	ok. 203 zł i 478 E
6. Wyżywienie dzienne 2 osoby + pies 63 dni x 12 E, 23 dni x 60 zł	ok. 1380 zł i 756 E
7. Klinika zwierząt w Düsseldorfie (wizyta,	

rentgen, zastrzyki, dojazd)
8. Kultura, prasa, muzea, kawiarnie,
przejazdy, upominki

144 E

ok. 600 zł i 60 E

RAZEM

ok. 3389 zł i 2133 E

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI



POLISH YACHTING ASSOCIATION

ul. Chocimska 14, 00-791 Warszawa, tel. 9220 849-57-31, 848-04-83, fax. 9220 848-04-82
email: pyabiuro@pya.org.pl, pyaoffice@pya.org.pl, website: www.pya.org.pl
www.pyawodniacy.pl



NAGRODA ROKU w kategorii

ŚRÓDLĄDOWY REJS ROKU 2009

dla

Jacht Klub Politechniki Warszawskiej
kapitan Marek Tarczyński,
s/y "Cerberyna-Mila"

za

Rejs Warszawa-Paryż-La Havre-Kilonia-Gdańsk-Warszawa
' dniach 15.06.2009r. - 08.09.2009r.

Wojciech Borzyszkowski
Wiceprezes PZŻ

Przewodniczący Komisji Żeglarstwa Śródlądowego PZŻ

Poznań 2009.11.07

„BŁĘKITNY SPINAKER”
NAGRODA
ROKU
2009

ŚRÓDLĄDOWY
REJS ROKU

Dla
Marka Tarczyńskiego
z Jacht Klubu Politechniki
Warszawskiej

Wiceprezes PZŻ
Wojciech Borzyszkowski



Zdj. 1a

HALA „ŻEGLARSKA”
na XI targach
żeglarstwa
i sportów wodnych
w Poznaniu
6-8.11.2009



Zdj. 2a



W czasie targów
rozstrzygnięty
został konkurs
PZZ „Błękitny
Spiraker” rozgry-
wany w kilku
konkurencjach.
Wiceprezes PZZ
Wojciech Borzyszkow-
ski otrzymał uroczys-
tość wręczenia
nagród. Obok
p. Wojciech Skóra

Zdj. 3a

Audytorium
uroczystości
stanowiły w dużej
części zatoki jachtów,
które uczestniczyły
w konkursie „BS”



zdj. 4a



Nominację i gratulację odbiera przedstawiciel Bydgoszczy za organizację regat Bydgoszcz-Toruń

Wiceprezes PZZ Wojciech Borzyszkowski odeczytuje dyplom Nagrody Roku 2009 w kategorii REJS Roku



zdj. 5a

Zdj. 6a



Prezes Borzyszkowski wręcza dyplom Nagrody Roku 2009 - Rejs Roku - Markowi Jarczyńskiemu, kapitanowi jachtu (Fokus 650) CERBERYNA - MILA. Wojciech Skóra składa gratulację załodze - Iwoni Jarczyńskiej

Prezentaça
Statuetki
BTękitny Spinalber,
Nagrody Roku 2009
w kategorii
Śródlądowy Rejs Roku

Zdjęcie 7a



Zdjęcie 8a



Nagrodę odbiera
Marek Jarczyński
z Jacht
Klubu
Politechniki
Warszawskiej

Założa s/y
CERBERYN-MILI,
Iwona i Marek
Jarczyńscy, z dyploma-
mem i statuetką
Nagrody Roku 2009
- Śródlądowy
Rejs Roku.

Zdjęcie 9a



zdj. 10a



Organizatorzy
konkursu
„Błękitny
Spiraker”
i wyróżnione załogi
jachtów, uczestni-
czących w „BS”

zdj. 11a

Pamiątkowe
zdjęcie
Wyróżnionych
załóg



zdj. 12a



Konferencja
prasowa i seminarium
po zakończeniu
uroczystości ogłoszenia
wyników konkursu
„Błękitny Spiraker”
oraz wręczeniu
nominacji i nagród